



Чайковский городской округ
Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧАЙКОВСКОГО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.01.2019

№ 12/1

Об утверждении
муниципальной программы
«Муниципальные дороги
Чайковского городского
округа»

В целях обеспечения эффективности использования бюджетных средств, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 5 Устава Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа».
2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации города Чайковского.
3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 г.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Чайковского по строительству и земельно-имущественным отношениям Герасимова И.Ф.

Глава города Чайковского –
глава администрации
города Чайковского

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации города
Чайковского
от 21.01.2019 № 12/1

**Муниципальная программа
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации города Чайковского. МКУ «Чайковское управление капитального строительства». МКУ «Жилкомэнергосервис».
Участники программы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

	муниципального образования «Чайковский муниципальный район».						
Целевые показатели программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %.</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км;</p> <p>4. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %.</p>						
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2021 годы.</p> <p>Программа не имеет строгой разбивки на этапы.</p>						
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 392 304,20000 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 130 379,00000 тыс. руб.</p> <p>2020 год – 130 969,80000 тыс. руб.</p> <p>2021 год – 130 955,40000 тыс. руб.</p>						
Ожидаемые результаты реализации программы	№ п/п	Наименование показателя	Коэффициент весомости	2018	2019	2020	2021
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	0,4	50,7	48,9	52,8	51,3
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	0,3	30,638	11,684	9,798	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего	0,2	6,609	6,47	6,3	6,01

		пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт					
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	0,1	100	100	100	100

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения, увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из

дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации города Чайковского. МКУ «Чайковское управление капитального строительства». МКУ «Жилкомэнергосервис».
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского городского округа.
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2021 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.

<p>Объемы бюджетных ассигнований</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы составляет 392 304,20000 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 130 379,00000 тыс. руб. 2020 год – 130 969,80000 тыс. руб. 2021 год – 130 955,40000 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения до 51,3 %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт – 30,7 км; 3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт – 18,78 км.

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Чайковского
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	1. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2021 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.
Объемы бюджетных ассигнований	Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 0 тыс. руб. 2020 год – 0 тыс. руб. 2021 год – 0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. 100 % соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке.

Приложение 3

к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)			Показатели результативности выполнения программы					
			Всего	2019	2020	2021	Наименование показателя	ед. изм.	План		
									2019	2020	2021
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»											
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги											
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа											
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	99 217,19300	31 821,51900	33 697,83700	33 697,83700	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	48,9	52,8	51,3
			193 440,22200	66 782,80700	63 137,13500	63 520,28000					
		Всего содержание	292 657,41500	98 604,32600	96 834,97200	97 218,11700					
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	МКУ «ЧУКС»	краевой бюджет	23 488,55200	6 177,71900	7 004,45000	10 306,38300	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	км	11,684	9,798	9,218
			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000					
		Всего	23 488,55200	6 177,71900	7 004,45000	10 306,38300					
		местный бюджет	39 531,45900	13 695,77300	14 767,58200	11 068,10400					
		краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000					
		Всего	39 531,45900	13 695,77300	14 767,58200	11 068,10400					

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)				Показатели результативности выполнения программы				
			Всего	2019	2020	2021	Наименование показателя	ед. изм.	базовое значение	План	
										2019	2020
Всего по муниципальной программе		местный бюджет	392 304,20000	130 379,00000	130 969,80000	130 955,40000					
		краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000					
		<i>Всего</i>	392 304,20000	130 379,00000	130 969,80000	130 955,40000					

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа» результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные), структурные подразделения А ЧМР, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1. 1.1.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$Д\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «УКС», МКУ «ЖЭС»	Д% - доля автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям. Пн - протяженность дорог не отвечающих нормативным требованиям; По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «УКС», МКУ «ЖЭС»	Пр - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.4.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «УКС», МКУ «ЖЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖСХиТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.