

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением** **администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа-

глава администрации

Ю.Г. Востриков

Чайковского городского округа

Приложение к

постановлению администрации

Чайковского городского округа

от №

**Муниципальная программа**

**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ) |
| Соисполнители программы | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА) |
| Участники программы | МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС»)  МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС») |
| Подпрограммы программы | 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа.  2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности. |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.  Программа не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели программы | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям. |
| Задачи программы | 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.  2.Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.  3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ». |
| Целевые показатели программы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | факт | факт | факт | план | план | план | | 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 45,5 | 49,2 | 52,6 | 55,1 | 58,3 | 61,5 | | 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 38,901 | 20,342 | 18,338 | 15,218 | 7,892 | 4,194 | | 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 11,887 | 3,519 | 26,132 | 9,01 | 8,795 | 8,795 | | 4 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Объемы бюджетных ассигнований | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб. | 2019 (факт)  тыс. руб. | 2020 (факт)  тыс. руб. | 2021 (факт)  тыс. руб. | 2022  (план)  тыс. руб. | 2023  (план)  тыс. руб. | 2024  (план) тыс. руб. | | ВСЕГО, в т.ч. | 1 463 566,889 | 247 278,257 | 242 656,723 | 285 341,303 | 264 997,706 | 209 487,380 | 213 805,520 | | местный бюджет | 938 523,172 | 131 222,195 | 117 101,288 | 168 935,483 | 195 113,406 | 163 157,080 | 162 993,720 | | краевой бюджет | 525 043,717 | 116 056,062 | 125 555,435 | 116 405,820 | 69 884,300 | 46 330,300 | 50 811,800 | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км.  - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %. |

**Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозяйных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа |
| Участники подпрограммы | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»  МКУ «Жилкомэнергосервис» |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели подпрограммы | Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи подпрограммы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа. |
| Целевые показатели подпрограммы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | факт | факт | факт | план | план | план | | 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 45,5 | 49,2 | 52,6 | 55,1 | 58,3 | 61,5 | | 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 38,901 | 20,342 | 18,338 | 15,218 | 7,892 | 4,194 | | 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 11,887 | 3,519 | 26,132 | 9,01 | 8,795 | 8,795 | |
| Объемы бюджетных ассигнований | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб. | 2019 (факт) тыс. руб. | 2020 (факт) тыс. руб. | 2021 (факт) тыс. руб. | 2022  (план)  тыс. руб. | 2023  (план)  тыс. руб. | 2024  (план) тыс. руб. | | ВСЕГО, в т.ч. | 1 463 566,889 | 247 278,257 | 242 656,723 | 285 341,303 | 264 997,706 | 209 487,380 | 213 805,520 | | местный бюджет | 938 523,172 | 131 222,195 | 117 101,288 | 168 935,483 | 195 113,406 | 163 157,080 | 162 993,720 | | краевой бюджет | 525 043,717 | 116 056,062 | 125 555,435 | 116 405,820 | 69 884,300 | 46 330,300 | 50 811,800 | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км. |

Приложение 2

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели подпрограммы | Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Задачи подпрограммы | 1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа;  2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Целевые показатели подпрограммы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | факт | факт | факт | план | план | план | | 1 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Объемы бюджетных ассигнований | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб. | 2019 (факт) тыс. руб. | 2020 (факт) тыс. руб. | 2021 (факт) тыс. руб. | 2022  (план)  тыс. руб. | 2023  (план)  тыс. руб. | 2024  (план) тыс. руб. | | ВСЕГО, в т.ч. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | краевой бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %. |

Приложение 3

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»** | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование задачи, мероприятия | Исполнитель | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | | | | Показатели результативности выполнения программы | | | | | | | |
| Всего | 2019  (факт) год | 2020  (факт) год | 2021  (факт) год | 2022  (план) год | 2023  (план) год | 2024  (план) год | Наименование показателя | ед. изм. | 2019  (факт) год | 2020  (факт) год | 2021  (факт) год | 2022  (план) год | 2023  (план) год | 2024  (план) год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| **Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги | УСИА | местный бюджет | 24 376,727 | 24 376,727 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения | % | 45,5 | 49,2 | 52,6 | 55,1 | 58,3 | 61,5 |
| УЖКХиТ | местный бюджет | 534 675,655 | 64 613,218 | 90 168,771 | 110 895,642 | 131 354,407 | 131 242,248 | 137 643,617 |
| **Итого по задаче 1.1.1.** |  | местный бюджет | **559 052,382** | **88 989,945** | **90 168,771** | **110 895,642** | **131 354,407** | **131 242,248** | **137 643,617** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | УСИА | местный бюджет | 42 626,045 | 15 100,377 | 14 591,688 | 12 933,980 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт | км | 38,901 | 20,342 | 18,338 | 15,218 | 7,892 | 4,194 |
| краевой бюджет | 284 694,725 | 42 733,470 | 125 555,435 | 116 405,820 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| *Всего* | 327 320,770 | *57 833,847* | *140 147,123* | *129 339,800* | *0,000* | *0,000* | *0,000* |
| УЖКХиТ | местный бюджет | 97 580,206 | 15 402,481 | 10 207,345 | 22 873,629 | 36 109,444 | 19 552,036 | 12 987,307 |
| краевой бюджет | 194 018,692 | 73 322,592 | 0,000 | 0,000 | 69 884,300 | 46 330,300 | 50 811,800 |
| *Всего* | 291 598,898 | *88 725,073* | *10 207,345* | *22 873,629* | *105 993,744* | *65 882,336* | *63 799,107* |
| **Итого по задаче 1.1.2** |  | местный бюджет | **140 206,251** | **30 502,858** | **24 799,033** | **35 807,609** | **36 109,444** | **19 552,036** | **12 987,307** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет | **478 713,417** | **116 056,062** | **125 555,435** | **116 405,820** | **69 884,300** | **46 330,300** | **50 811,800** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Всего* | **618 919,668** | **146 558,920** | **150 354,468** | **152 213,429** | **105 993,744** | **65 882,336** | **63 799,107** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог | УСИА | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт | км | 11,887 | 3,519 | 26,132 | 9,010 | 8,795 | 8,795 |
| УЖКХиТ | местный бюджет | 48 926,195 | 0,000 | 1 286,273 | 21 035,727 | 14 241,399 | 12 362,796 | 12 362,796 |
| 1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования | УСИА | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения | км | 11,887 | 3,310 | 23,771 | 1,000 | 0,000 | 0,000 |
| УЖКХиТ | местный бюджет | 15 862,375 | 0,000 | 839,989 | 13 571,666 | 1 450,720 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров | УЖКХиТ | местный бюджет | 28 919,692 | 0,000 | 446,284 | 3 319,933 | 12 790,679 | 12 362,796 | 12 362,796 | Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров | км | 0,000 | 0,209 | 2,361 | 8,010 | 8,795 | 8,795 |
| **Итого по задаче 1.1.3** |  | местный бюджет | **60 811,594** | **11 038,188** | **2 133,484** | **21 035,727** | **14 241,399** | **12 362,796** | **12 362,796** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения | УЖКХиТ | местный бюджет | 691,204 | 691,204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| УСИА | местный бюджет | 14 604,661 | 0,000 | 0,000 | 1 196,505 | 13 408,156 | 0,000 | 0,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек | УЖКХиТ | местный бюджет | 691,204 | 691,204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек | км | 0,160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры | УЖКХиТ | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Количество разработанных ПСД на объекты | шт. | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| УСИА | местный бюджет | 7 610,831 | 0,000 | 0,000 | 1 196,505 | 6 414,326 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры | УСИА | местный бюджет | 6 993,830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 993,830 | 0,000 | 0,000 | Протяженность построенного объекта дорожной инфраструктуры | км | 0 | 0 | 0 | 0,395 | 0 | 0 |
| **Итого по задаче 1.1.4.** |  | местный бюджет | **8 302,035** | **691,204** | **0,000** | **1 196,505** | **13 408,156** | **0,000** | **0,000** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого Задача 1.1.** |  | **местный бюджет** | **938 523,172** | **131 222,195** | **117 101,288** | **168 935,483** | **195 113,406** | **163 157,080** | **162 993,720** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | **525 043,717** | **116 056,062** | **125 555,435** | **116 405,820** | **69 884,300** | **46 330,300** | **50 811,800** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Всего*** | **1 463 566,889** | **247 278,257** | **242 656,723** | **285 341,303** | **264 997,706** | **209 487,380** | **213 805,520** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого Подпрограмма 1.** |  | **местный бюджет** | **938 523,172** | **131 222,195** | **117 101,288** | **168 935,483** | **195 113,406** | **163 157,080** | **162 993,720** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | **525 043,717** | **116 056,062** | **125 555,435** | **116 405,820** | **69 884,300** | **46 330,300** | **50 811,800** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Всего*** | **1 463 566,889** | **247 278,257** | **242 656,723** | **285 341,303** | **264 997,706** | **209 487,380** | **213 805,520** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования | УЖКХиТ | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Итого Задача 2.1. |  | местный бюджет | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого Подпрограмма 2.** |  | **местный бюджет** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего по программе** |  | **местный бюджет** | **938 523,172** | **131 222,195** | **117 101,288** | **168 935,483** | **195 113,406** | **163 157,080** | **162 993,720** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | **525 043,717** | **116 056,062** | **125 555,435** | **116 405,820** | **69 884,300** | **46 330,300** | **50 811,800** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Всего*** | **1 463 566,889** | **247 278,257** | **242 656,723** | **285 341,303** | **264 997,706** | **209 487,380** | **213 805,520** |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Интегральные показатели | Расчет показателя | Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | |
| 1.1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, % | Д%= Пн / По\*100 | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Д%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям.  Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям;  По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения. |
| 1.1.2. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | Пр= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км;  П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт. |
| 1.1.3. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | Пк= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,  МКУ «ЖКЭС» | Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км;  П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт. |
| **Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** | | | | |
| 2.1.1. | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | Ср%=Кр / Кп\*100 | УЖКХиТ | Ср% – срок рассмотрения заявок;  Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок;  Кп – количество поступивших заявок. |