



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.05.2022

№ 536

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 №1299, от 22.02.2022 №199) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа-
глава администрации
Чайковского городского округа

Ю.Г. Востриков

Приложение к
 постановлению администрации
 Чайковского городского округа
 от 17.05.22 № 536

**Муниципальная программа
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)								
Соисполнитель программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)								
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)								
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.								
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.								
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реструктуризация) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».								
Целевые	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
			факт	факт	факт	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	15,218	7,892	4,194
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	9,01	8,795	8,795
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 463	247	242	285	264	209	213
	местный бюджет	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520
	краевой бюджет	938	131	117	168	195	163	162
	федеральный бюджет	523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720
	внебюджетные источники	525	116	125	116	69 884,300	46	50
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	15,218	7,892	4,194
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	9,01	8,795	8,795	

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 104,885 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 68,138 км.</p>							

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.							

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)										Показатели результативности: выполнения программы													
			Всего	2019 (факт) год	2020 (факт) год	2021 (факт) год	2022 (план) год	2023 (план) год	2024 (план) год	ед. изм.	2019 (факт) год	2020 (факт) год	2021 (факт) год	2022 (план) год	2023 (план) год	2024 (план) год										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																										
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги:																										
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																										
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
			376,727	376,727																						
Итого по задаче 1.1.1.	УЖСХИТ	местный бюджет	534	64	90	110	131	131	131	137																
			675,655	613,218	168,771	895,642	354,407	242,248	643,617																	
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных	УСИА	местный бюджет	42	15	14	12	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			626,0-5	100,377	591,688	933,980																				
Итого по задаче 1.1.2.	УСИА	местный бюджет	284	42	125	116	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			694,725	733,470	555,435	405,820																				
			Доля протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности и автодорог местного значения			%			45,5			49,2			52,6			55,1			58,3			61,5		
			Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования			км			38,901			20,342			38,338			15,218			7,892			4,194		

сооружений на них	УЖСХи Т	Всего	327	57	140	129	0,000	0,000	0,000	пользования местного значения, на которых выполнен ремонт														
		местный бюджет	97	15	10	22	36	19	12												12			
Итого по задаче 1.1.2	УЖСХи Т	краевой бюджет	194	73	0,000	0,000	69	46	50	50	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, не значеня, не выполнены капитальный ремонт													
		Всего	291	88	10	22	105	65	63	63														
		местный бюджет	140	30	24	35	36	19	12	12														
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	УСИА	краевой бюджет	478	116	125	116	69	46	50	50	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, не значеня, не выполнены капитальный ремонт													
		Всего	618	146	150	152	105	65	63	63														
		местный бюджет	11	11	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000														
1.1.3.1. Электроосвещение автомобильной дороги общего пользования	УЖСХи Т	местный бюджет	48	0,000	1	21	14	12	12	12	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, не значеня, не выполнены капитальный ремонт	км	11,887	3,519	25,32	9,010	8,795	8,795						
		Всего	919,668	558,920	354,468	213,429	993,744	882,336	799,107	799,107														
1.1.3.1. Электроосвещение автомобильной дороги общего пользования	УСИА	местный бюджет	11	11	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, не значеня, не выполнены капитальный ремонт	км	11,887	3,310	23,771	1,000	0,000	0,000						
		Всего	885,399	038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000														
1.1.3.1. Электроосвещение автомобильной дороги общего пользования	УЖСХи Т	местный бюджет	15	0,000	839,989	13	1	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, не значеня, не выполнены капитальный ремонт	км	11,887	3,310	23,771	1,000	0,000	0,000						
		Всего	862,375	0,000	839,989	571,666	450,720	0,000	0,000	0,000														

1.1.3.2. Устройство недостающих трогуаров	УЖКХи Т	местный бюджет	28 919,692	0,000	446,284	3 319,933	12 790,679	12 362,796	12 362,796	12 362,796	Протяженность в участков трогуаров, на которых выпслнен капитальный ремонт, в том числе протяженность в вновь устроенных недостающих трогуаров	км	0,000	0,209	2,361	8,010	8,795	8,795
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	60 811,594	11 038,188	2 133,484	21 035,727	14 241,399	12 362,796	12 362,796	12 362,796								
1.1.4.Строительство во (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХи Т	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
	УСИА	местный бюджет	14 604,661	0,000	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000	0,000								
1.1.4.1 Устройство трогуаров и пешеходных дорожек	УЖКХи Т	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность в вновь устроенных трогуаров и пешеходных дорожек	км	0,160	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХи Т	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанны х ПСД на объекты	шт.	0	0	1	3	0	0
	УСИА	местный бюджет	7 610,831	0,000	0,000	1 196,505	6 414,326	0,000	0,000	0,000	Протяженность в построенного объекта дорожной инфраструкту ры	км	0	0	0	0,395	0	0
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	0,000								
Итого по задаче 1.1.4.		местный бюджет	8 302,035	691,204	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000	0,000								
Итого Задача 1.1.		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720									

	краевой бюджет	525 643,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800											
	<i>Всего</i>	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520											
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720											
Итого Подпрограмма 1.	краевой бюджет	525 643,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800											
	<i>Всего</i>	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520											

Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»

Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок

Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом го автомобильным дорогам общего пользования местного значения																			
2.1.1.	Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования значения муниципального образования	УЖХИ Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Итого Задача 2.1.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого Подпрограмма 2.	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720											
Всего по программе	краевой бюджет	525	116	125	116	69	46	50											
	местный бюджет	938	131	117	168	195	163	162											
	Итого	1 463	247	242	285	264	209	213											

	автомобильном транспорте согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке			Кп – количество поступивших заявок
--	---	--	--	------------------------------------