



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

10.10.2022

№ 1091

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, Решением Думы Чайковского городского округа от 22 июня 2022 г. № 631 «О внесении изменений в решение Думы Чайковского городского округа от 09.12.2021 № 574 «О бюджете Чайковского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 № 1299, от 22.02.2022 № 199, от 17.05.2022 № 536, от 15.08.2022 № 872) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. главы городского округа –  
главы администрации  
Чайковского городского округа

А.В. Агафонов

Приложение к  
 постановлению администрации  
 Чайковского городского округа  
 от 10.10.2022 № 1091

**Муниципальная программа  
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)							
Соисполнитель программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)							
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)							
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.							
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.							
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».							
Целевые показатели	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план

программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	19,711	7,892	4,194
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	4,585	8,795	8,795
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 485 566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	286 91 884,300	209 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 109,378 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 63,713 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.</p>							

### Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	19,711	7,892	4,194
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	4,585	8,795	8,795	

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 485 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	286 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 109,378 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 63,713 км.</p>							

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.							





		местный бюджет	112 949,493	15 402,481	10 207,345	22 873,629	51 478,731	17 303,812	12 987,307	которых выделен ремонт							
	УЖКХиТ	краевой бюджет	216 018,692	73 322,592	0,000	0,000	91 884,300	46 330,300	50 811,800								
		<i>Всего</i>	328 968,185	88 725,073	10 207,345	22 873,629	143 363,031	63 634,112	63 799,107								
		местный бюджет	159 205,627	30 502,858	24 799,033	35 807,609	55 108,820	17 303,812	12 987,307								
Итого по задаче 1.1.2	краевой бюджет	500 713,417	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	46 330,300	50 811,800								
	<i>Всего</i>	659 919,044	146 558,920	150 354,468	152 213,429	146 993,120	63 634,112	63 799,107	63 799,107								
	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт			11,887	3,519	26,132	4,585	8,795
	УЖКХиТ	43 713,282	0,000	1 286,273	21 035,727	9 028,486	12 362,796	12 362,796	12 362,796								
1.1.3.1. Электросвещение участков автомобильной дороги общего пользования	УСИА	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выложено устройство несветоотражающего электросветильника							
	местный бюджет	16 496,752	0,000	839,989	13 571,666	2 085,097	0,000	0,000	0,000				11,887	3,310	23,771	2,000	0,000
	УЖКХиТ																

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХиТ	местный бюджет	20 601,681	0,000	446,284	3 319,933	4 472,668	12 362,796	12 362,796	Протяженность участков тротуаров, на которых выложены капитальный ремонт, в том числе протяженность ввозь устренных недостающих тротуаров	км	0,000	0,209	2,561	2,585	8,795	8,795	
<b>Итого по задаче 1.1.3</b>		местный бюджет	<b>55 598,681</b>	<b>038,188</b>	<b>2 133,484</b>	<b>035,727</b>	<b>9 028,486</b>	<b>12 362,796</b>	<b>12 362,796</b>									
1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
	УСИА	местный бюджет	10 214,071	0,000	0,000	1 196,505	9 017,566	4 390,590	0,000									
1.1.4.1. Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность ввозь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0,160	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2. Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанных ПСД на объекты	шт	0	0	0	1	2	0	0
	УСИА	местный бюджет	3 220,241	0,000	0,000	1 196,505	2 023,736	4 390,590	0,000									
1.1.4.3. Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	Протяженность построенного объекта дорожной инфраструктуры	км	0	0	0	0,395	0	0	0
<b>Итого по задаче 1.1.4.</b>		местный бюджет	<b>3 911,445</b>	<b>691,204</b>	<b>0,000</b>	<b>1 196,505</b>	<b>9 017,566</b>	<b>4 390,590</b>	<b>0,000</b>									
Итого Задача 1.1.		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720									
		краевой бюджет	547 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	91 884,300	46 330,300	50 811,800									

		1 485	247	242	285	286	209	213						
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520						
Итого Подпрограмма 1.	местный бюджет	938	131	117	168	195	163	162						
	краевой бюджет	523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720						
	<i>Всего</i>	547	116	125	116	91	46	50						
		043,717	056,062	555,435	405,820	884,300	330,300	811,800						
	<i>Всего</i>	1 485	247	242	285	286	209	213						
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520						
<b>Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>														
Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок														
Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования														
2.1.1.	Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
	УЖКХиГ	местный бюджет							0,000				100	100
													%	100
														100
														100
														100
Итого	Задача 2.1.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Итого	Подпрограмма 2.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Всего по программе	местный бюджет	938	131	117	168	195	163	162						
	краевой бюджет	523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720						
	<i>Всего</i>	547	116	125	116	91	46	50						
		043,717	056,062	555,435	405,820	884,300	330,300	811,800						
	<i>Всего</i>	1 485	247	242	285	286	209	213						
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520						

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D_{\%} = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС»; МКУ «ЖКЭС»	Д <sub>г</sub> % – доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	Пр = П1+П2.....Пн	МКУ «ЧУКС»; МКУ «ЖКЭС»	Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	Пк = П1+П2.....Пн	МКУ «ЧУКС»; МКУ «ЖКЭС»	Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кл} * 100$	УЖХИТ	Ср% – срок рассмотрения заявок; Кр – количество рассмотренных заявок в требуемый срок; Кл – количество поступивших заявок.