



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.05.2024

№ 401

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 г. № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, решением Думы Чайковского городского округа от 22 ноября 2023 г. № 24 «О бюджете Чайковского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 г. № 363, от 27.08.2020 г. № 784, от 16.10.2020 г. № 974, от 19.02.2021 г. № 153, от 26.04.2021 г. № 386, от 31.05.2021 г. № 525, от 12.10.2021 г. № 1037, от 13.12.2021 г. № 1299, от 22.02.2022 г. № 199, от 17.05.2022 г. № 536, от 15.08.2022 г. № 872, от 10.10.2022 № 1091, от 03.03.2023 № 180, от 19.05.2023 № 472, от 09.01.2024 № 2) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. главы городского округа –
главы администрации
Чайковского городского округа

И.Г. Колякова

Приложение
к постановлению администрации
Чайковского городского округа
от 02.05.2024 № 401

**Муниципальная программа
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)								
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)								
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)								
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.								
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.								
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».								
Целевые	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
			факт	факт	план	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7	67,9
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	18,338	16,696	11,882	4,790	10,110	3,610
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	26,132	4,537	1,430	0,000	2,180	3,450
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	285 341,303	273 949,320	221 459,624	238 435,101	228 964,062	229 451,662	
	местный бюджет	168 935,483	183 374,264	175 129,324	171 517,501	164 666,262	165 153,862	
	краевой бюджет	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	64 297,800	64 297,800	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2026 году составит 67,9 %.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2026 году составит 124,669 км.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2026 году составит 53,135 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, к 2026 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа										
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа										
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»										
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.										
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.										
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.										
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026			
			факт	факт	план	план	план	план			
			1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7	67,9	
			2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	18,338	16,696	11,882	4,790	10,110	3,610	
			26,132	4,537	1,430	0,000	2,180	3,450			

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	285 341,303	273 949,320	221 459,624	238 435,101	228 964,062	229 451,662
	местный бюджет	168 935,483	183 374,264	175 129,324	171 517,501	164 666,262	165 153,862
	краевой бюджет	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	64 297,800	64 297,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2026 году составит 67,9 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2026 году составит 124,669 км. - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2026 году составит 53,135 км. 						

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026
			факт	факт	план	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2026 году составит 100 %.						

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)								Показатели результативности выполнения программы						
			Всего	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	Наименование показателя	ед. из м.	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																	
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																	
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																	
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующей категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56,6	61,5	64,7	67,9
														%			
	УЖКХиТ	местный бюджет	944 977,131	110 895,642	114 067,891	129 099,882	146 335,903	145 724,044	144 071,780								
Итого по задаче 1.1.1.		местный бюджет	969 353,858	110 895,642	114 067,891	129 099,882	146 335,903	145 724,044	144 071,780								
1.1.2. Ремонт автомобильных	УСИА	местный бюджет	45 973,519	12 933,980	3 347,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18,338	16,696	11,882	4,790	10,110	3,610
												км					

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	D% - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖКХиТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.

Всего по программе	местный бюджет	1 277 100,179	168 935,483	183 374,264	175 129,324	171 517,501	164 666,262	165 153,862										
	краевой бюджет	690 435,873	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	64 297,800	64 297,800										
	Всего	1 967 536,052	285 341,303	273 949,320	221 459,624	238 435,101	228 964,062	229 451,662										