



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ул. Ленина, д. 37, г. Чайковский, Пермский край, 617760  
Тел: (34241) 3-56-99, факс (34241) 3-26-45  
E-mail: ekonom@chaykovsky.permkrai.ru  
ИНН/КПП 5959006734/595901001

03.05.2024 № 06.2-01-05-145

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю главы  
администрации Чайковского  
городского округа по  
инфраструктуре, начальнику  
управления

Астафьеву В.Г.

**Заключение об оценке  
регулирующего воздействия  
проекта муниципального  
нормативного правового акта**

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Управлением экономического развития администрации Чайковского городского округа (далее - уполномоченный орган) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов Чайковского городского округа, утвержденным постановлением администрации Чайковского городского округа от 19 декабря 2019 г. № 1986 (в редакции постановления администрации Чайковского городского округа от 14.07.2020 г. № 646, от 10.01.2022 г. № 11, от 31.03.2022 г. № 330, от 27.03.2023 г. № 254) (далее – Порядок), рассмотрен проект постановления администрации Чайковского городского округа «О внесении изменения в пункт 1 постановления администрации Чайковского городского округа от 29.03.2024 № 296 «О введении временного ограничения движения» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Управлением жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – разработчик).

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена на официальном сайте администрации Чайковского городского округа по адресу: <https://www.xn--80aafydcbdb8aegxk8f.xn--plai/ekonomika/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-mnpa/>.

В пункте 1.6 раздела 1 сводного отчета разработчик указал, что порядок проведения оценки регулирующего воздействия – общий.

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации) проводились разработчиком в период с 03.04.2024 до 17.04.2024.

Разработчик в своде предложений указал, что по итогам проведения публичных консультаций предложений по проекту акта не поступало.



В сводном отчете цель предлагаемого правового регулирования разработчик описал следующим образом: Введение нормативным актом органа местного самоуправления временного ограничения движения транспортных средств, масса которых выше разрешенной.

В сводном отчете разработчик проблему, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, сформулировал следующим образом: С целью обеспечения сохранности муниципальных автомобильных дорог необходимо введение временных ограничений.

Разработчик альтернативные варианты решения проблемы не предложил.

Проектом акта разработчик вносит изменения в сроки введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Чайковского городского округа Пермского края в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог вместо периода: с 15 апреля 2024 г. по 14 мая 2024 г., разработчик в проекте акта изменяет период ограничения движения транспортных средств: с 3 апреля 2024 г. по 2 мая 2024 г.

Уполномоченный орган отмечает, что проект акта поступил на процедуру оценки регулирующего воздействия - 3 апреля 2024 г.

Публичные консультации по приему предложений и замечаний проекта акта установлены по общему порядку проведения оценки регулирующего воздействия в количестве 10 рабочих дней, т.е. - до 17 апреля 2024 г.

Также уполномоченный орган отмечает, что разработчиком в проекте акта применяется норма о распространении правоотношений, возникших с 3 апреля 2024 г.

В пункте 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предусмотрено, что к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального, городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Полномочия органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности определены статьей 13 Федерального Закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257).

Случаи введения временного ограничения движения транспортных средств перечислены в части 1 статьи 30 Федерального закона № 257. К ним, в частности, относятся: реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, неблагоприятные природно-климатические условия, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона № 257 временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно постановлению Правительства Пермского края от 10 января 2012 г. № 9-п «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае» временное ограничение или временное прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам вводится на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения транспортных средств (далее - акт о введении ограничения).

Акт о введении ограничения принимается для автомобильных дорог местного значения, в том числе:

в период возникновения неблагоприятных природно - климатических условий, случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения - органом местного самоуправления муниципального образования Пермского края.

Таким образом, принятие проекта акта относится к компетенции органа местного самоуправления.

Предусмотренное проектом акта правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

Разработчик указал в пункте 1.4 сводного отчета, что основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием: граждане, ИП и юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющие перевозку по дорогам местного значения Чайковского городского округа грузов транспортными средствами массой свыше 10 тонн с учетом груза.

Для целей вовлечения в процесс публичных консультаций наибольшего числа лиц, интересы которых будут (могут быть) затронуты предлагаемым правовым регулированием, разработчиком публичные консультации проводились посредством направления соответствующих уведомлений пяти потенциальным адресатам по электронной почте, а также размещения соответствующего уведомления на официальном сайте администрации Чайковского городского округа, с указанием возможности о

направлении ответа потенциальными участниками публичных консультаций, в том числе, через использование обратной связи на официальном сайте администрации Чайковского городского округа <https://xn--80aafydcbdb8aegxk8f.xn--p1ai/ekonomika/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/opros.php>.

От лиц, принимавших участие в публичных консультациях, возражения по выбору потенциальных адресатов и их количеству не поступили.

Информация об издержках и выгодах предлагаемого правового регулирования на основании данных, отраженных в сводном отчете: расходов бюджета Чайковского городского округа не предполагается, возложение дополнительных обязанностей, ограничений на потенциальных адресатов не предусмотрено, риски негативных последствий применения правового регулирования отсутствуют.

При анализе поступившего на процедуру оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта уполномоченный орган отмечает следующее:

1. В соответствии с пунктом 1.6 Порядка осуществления временного ограничения движения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 10 января 2012 г. № 9-п (далее - Порядок № 9-п), при издании акта о введении ограничения уполномоченные органы и организации, в случаях, предусмотренных разделом III настоящего Порядка (раздел III - Временное ограничение и временное прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), - **за 30 календарных дней до дня начала введения временного ограничения или временного прекращения движения** информируют пользователей автомобильными дорогами путем размещения информации на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

Разработчиком предлагаемым правовым регулированием фактически в одностороннем порядке в проекте акта изменяется срок введенного ранее временного ограничения движения.

При введении предлагаемого проектом акта правового регулирования, потенциальные пользователи автомобильными дорогами не будут уведомлены в соответствии с установленными сроками (за 30 календарных дней до начала введения временного ограничения или временного прекращения движения). На дату окончания публичных консультаций, а именно 16 апреля 2024 года, представленный разработчиком проект акта еще не вступит в силу.

Министерство транспорта Пермского края осуществляет функции в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края, в том числе совместно с органами местного

самоуправления осуществляет выработку политики и координацию развития сети автомобильных дорог местного значения на территории Пермского края.

Разработчиком при разработке проекта акта не учтены сроки введенного временного ограничения движения транспортных средств, указанных в распоряжении Министерства транспорта Пермского края от 05 марта 2024 г. № 44-01-03-74 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края в 2024 году». Данным распоряжением введены сроки ограничений движения транспортных средств в весенний период: по автомобильным дорогам с переходным типом покрытия «с 10 апреля по 9 мая 2024 г. включительно», по автомобильным дорогам с асфальтобетонным типом покрытия «с 17 апреля по 16 мая 2024 г. включительно».

Также в соответствии с пунктом 12 распоряжения Министерства транспорта Пермского края от 05 марта 2024 г. № 44-01-03-74 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края в 2024 году» рекомендовано органам местного самоуправления муниципальных и городских округов Пермского края временно ограничить движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Пермского края на период, указанный в пункте 1 данного распоряжения, а именно в весенний период: по автомобильным дорогам с переходным типом покрытия «с 10 апреля по 9 мая 2024 г. включительно», по автомобильным дорогам с асфальтобетонным типом покрытия «с 17 апреля по 16 мая 2024 г. включительно».

Данным нормативным правовым актом **заблаговременно - 5 марта 2024 года** Министерством транспорта Пермского края были установлены сроки по временному ограничению движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края.

Таким образом, заявленная разработчиком проекта акта цель предлагаемого правового регулирования не отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, законодательством субъекта Российской Федерации, так как проектом акта не предусмотрено соблюдение нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (несоблюдение сроков информирования пользователей автомобильных дорог).

Также уполномоченный орган отмечает, что отсутствие информирования/несвоевременное информирование пользователей автомобильных дорог об изменении периода введения ограничений движения приводит к избыточным расходам субъектов предпринимательской деятельности ввиду необходимости перестраивания логистических маршрутов или использования малотоннажных транспортных средств, что также приводит к увеличению продолжительности перевозки и ее удорожанию (удорожанию конечного продукта).



На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, своде предложений уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Предусмотренное проектом акта правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным. Принятие предлагаемого правового регулирования входит в компетенцию органа местного самоуправления.

2. Выявлены положения, вводящие ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности.

Первый заместитель главы администрации  
Чайковского городского округа  
по экономической политике и развитию  
территории, начальник управления



И.Г. Колякова

Федорова Наталья Анатольевна, 8 (34241) 31904  
ekonom@chaykovsky.permkrai.ru

