



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

31.05.2021

№ 525

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа-  
глава администрации  
Чайковского городского округа

Ю.Г. Востриков

Приложение  
к постановлению администрации  
Чайковского городского округа  
от 31.05.2021 № 525

**Муниципальная программа  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа								
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа								
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» МКУ «Чайковское управление капитального строительства»								
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.								
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.								
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».								
Целевые	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019	2020	2021	2022	2023	
				факт	факт	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,01	6,01
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего	2019 (факт)	2020 (факт)	2021 (план)	2022	2023	
	ВСЕГО, в т.ч.	1 234 108,356	247 278,257	242 656,723	314 970,536	213 564,870	215 637,970	
	местный бюджет	730 219,259	131 222,195	117 101,288	190 199,036	145 848,370	145 848,370	
	краевой бюджет	503 889,097	116 056,062	125 555,435	124 771,500	67 716,500	69 789,600	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %.</p>							

### Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим

элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского  
округа»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Подпрограммы							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019	2020	2021	2022	2023
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	50,7	факт 45,5	факт 49,2	план 51,9	план 55,1	план 58,3
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,01	6,01

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего	2019 (факт)	2020 (факт)	2021 (план)	2022	2023
	ВСЕГО, в т.ч.	1 234 108,356	247 278,257	242 656,723	314 970,536	213 564,870	215 637,970
	местный бюджет	730 219,259	131 222,195	117 101,288	190 199,036	145 848,370	145 848,370
	краевой бюджет	503 889,097	116 056,062	125 555,435	124 771,500	67 716,500	69 789,600
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.</p>						

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности»**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель подпрограммы Соисполнители подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Подпрограммы							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019 факт	2020 факт	2021 план	2022 план	2023 план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего	2019 (факт)	2020 (факт)	2021 (факт)	2022	2023	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %.							



**Приложение 3**  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)					Показатели результативности выполнения программы												
			Всего	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>																				
<b>Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороге</b>																				
<b>Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа</b>																				
1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующей категории дороги	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	24 639,702	24 376,727	0,000	262,975	0,000	0,000	0,000	111 991,489	118 961,518	117 731,74	%	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3	
																				Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения
<b>Итого по задаче 1.1.1.</b>		местный бюджет	<b>528 105,872</b>	<b>88 989,945</b>	<b>90 168,771</b>	<b>112 254,464</b>	<b>118 961,518</b>	<b>117 731,74</b>												
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет краевой бюджет	61 701,735	15 100,377	14 591,688	16 731,214	7 524,056	7 754,400	7 754,400	125 555,435	67 716,500	69 789,600	км	38,901	20,342	20,342	9,798	9,218	9,218	9,218
<b>Итого по задаче 1.1.2.</b>		<b>Всего</b>	<b>492 268,240</b>	<b>57 833,847</b>	<b>140 147,123</b>	<b>141 502,714</b>	<b>75 240,556</b>	<b>77 544,000</b>												

	МКУ "ЖКЭС"	местный бюджет	66 285,092	15 402,481	10 207,345	25 675,266	7 000,000	значения, на которых выполнен ремонт						
								8 000,000	0,000					
<b>Итого по задаче 1.1.2</b>		краевой бюджет	73 322,592	73 322,592	0,000	0,000	0,000	0,000						
		<i>Всего</i>	139 607,684	88 725,073	10 207,345	25 675,266	7 000,000	8 000,000						
		местный бюджет	<b>127 986,827</b>	<b>30 502,858</b>	<b>24 759,033</b>	<b>42 406,480</b>	<b>14 524,056</b>	<b>15 754,400</b>						
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000					
	МКУ "ЖКЭС"	местный бюджет	53 268,800	0,000	1 286,273	27 256,935	12 362,796	12 362,796	11,887	3 519	5,791	6,010	6,010	6,010
		<i>Всего</i>	<b>631 875,924</b>	<b>146 558,920</b>	<b>150 354,468</b>	<b>167 177,980</b>	<b>82 240,556</b>	<b>85 544,000</b>						
1.1.3.1. Электросвещение участков автомобильной дороги общего пользования	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000					
	МКУ "ЖКЭС"	местный бюджет	52 822,516	0,000	839,989	27 256,935	12 362,796	12 362,796	6,609	3,310	5,791	6,010	6,010	6,010
		<i>Всего</i>	<b>631 875,924</b>	<b>146 558,920</b>	<b>150 354,468</b>	<b>167 177,980</b>	<b>82 240,556</b>	<b>85 544,000</b>						





Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»  
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные), структурные подразделения АЧМР, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
<b>1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>				
1.1.1. 1.1.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Д% - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям Пн - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пн - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.4.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 - П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт
<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»</b>				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖХиТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотренных заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.