

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
Об оценке регулирующего воздействия муниципального
нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик:

Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного акта (далее – правовой акт):

Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта январь 2025 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Индивидуальные предприниматели и юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок

1.5. Контактное лицо разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты):

Паздерин Андрей Юрьевич, заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Чайковского городского округа 4 43 92 uzhkkh@chaykovsky.permkrai.ru

1.6. Порядок оценки регулирующего воздействия общий.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое её описание:

Отсутствие перевозок по регулируемым тарифам

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие единого метода расчета (обоснования), согласования и принятия тарифа.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления. Данные полномочия в соответствии с действующим законодательством отнесены к компетенции органов местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цель предлагаемого правового регулирования – утверждение методики регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей.

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», закон Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений», Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Чайковского городского округа, утвержденным решением Чайковской городской Думы от 20.03.2019 № 169

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Издание нормативного акта, утверждающего Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Наименование органов местного самоуправления – администрация Чайковского городского округа		
Переданные государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах	новая	В соответствии с утверждаемым порядком

регулярных перевозок

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Чайковского городского округа связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Расходование бюджетных средств не предполагается

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Новых обязанностей или ограничений, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов при утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа, не возникает.

8. Оценка рисков негативных последствий предлагаемого правового регулирования:

Риски негативных последствий применения правового регулирования отсутствуют

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Опубликование проекта постановления в муниципальной газете «Огни Камы», размещение на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют

11. Срок проведения публичных консультаций в течении 10 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте.

Заместитель начальника управления
жилищно-коммунального хозяйства и транспорта
Чайковского городского округа


А.Ю. Паздерин