

Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа

Рег. номер

Дата рег.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Пермского края от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», Уставом Чайковского городского округа, в целях определения порядка формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Чайковского городского округа

**ДУМА ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШАЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа.
2. Опубликовать решение в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.
3. Решение вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию Думы Чайковского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель ДумыЧайковского городского округа   М.Н. Шубин | Глава городского округа – глава администрации Чайковского городского округа  А.В. Агафонов |

УТВЕРЖДЕН

решением Думы Чайковского

городского округа

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№

ПОРЯДОК

 формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Чайковского городского округа

1. Общие положения

* 1. Настоящий Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», законом Пермского края от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений», Уставом Чайковского городского округа, Положением об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Чайковского городского округа, утвержденным решением Чайковской городской Думы от 20 марта 2019 г. № 169.

1.2. Порядок распространяется на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на территории Чайковского городского округа, с которыми заключен муниципальный контракт.

1.3. Порядок определяет единый метод расчета (обоснования), согласования и принятия тарифа и обеспечивает решение следующих задач:

контроль обоснованности затрат перевозчиков, обеспечивающий защиту экономических интересов потребителей транспортных услуг;

создание равных условий для перевозчиков различных форм собственности;

установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров;

создание экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.4. Расчет тарифа осуществляется администрацией Чайковского городского округа в лице уполномоченного органа – Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа.

1.5. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа утверждаются постановлением администрации Чайковского городского округа.

1.6. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа, утвержденные постановлением администрации Чайковского городского округа, распространяются на всех юридических лиц или организации независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица (кроме такси), оказывающих данный вид услуг на территории Чайковского городского округа на основании заключенных муниципальных контрактов (далее – перевозчик/перевозчики).

1.7. Регулирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения перевозчиками раздельного учета доходов и расходов от регулируемого вида деятельности. При утверждении регулируемых тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по регулируемому виду деятельности.

Если перевозчик осуществляет, кроме перевозки пассажиров, иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

1.8. Изменение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок производится не чаще чем один раз в год.

1.9. Основанием для изменения тарифа также является вступившее в законную силу решение суда либо предписание надзорного органа.

2. Основные понятия

2.1. Для целей настоящего Порядка применяемые в нем понятия и термины специального характера используются в следующих значениях:

2.1.1 понятия «пассажир», «перевозчик», «ручная кладь» применяются в значениях, указанных в статье 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2.1.2 понятия «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «муниципальный маршрут регулярных перевозок» применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2.1.3 тариф на перевозку пассажира - ставка платы за одну поездку в пределах одного муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2.1.4 тариф на перевозку ручной клади - ставка платы за перевозку одного места ручной клади за одну поездку в пределах одного муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

**3. Методика расчета тарифа**

3.1. Тариф на перевозку пассажира рассчитывается в полных рублях и является единым для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования автомобильным транспортом. Сумма тарифа менее 50 копеек отбрасывается, а сумма тарифа 50 копеек и более округляется до полного рубля.

3.2. Тариф на перевозку ручной клади, размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза, признается равным тарифу на перевозку пассажира.

3.3. Тариф на перевозку пассажира (Т) рассчитывается по следующей формуле:

3.3.1. Т = (Стр - С) / Пп, где:

Стр - стоимость транспортной работы на маршруте, рассчитанная в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного, городского наземного электрического транспорта, в расчете на год;

С - размер начальной (максимальной) цены контракта в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в расчете на год;

Пп - объем пассажиров, определенный как суммарная пассажировместимость всех транспортных средств (места для сидения пассажиров и стоящих пассажиров), необходимых для выполнения утвержденного расписания с плановым количеством рейсов в течение календарного года с учетом коэффициента наполняемости, либо определенный на основании данных проведенных обследований пассажиропотока и прогноза его изменения на муниципальном маршруте регулярных перевозок.