



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

26.10.2015

№ 1266

О внесении изменений в постановление главы Чайковского муниципального района от 06 ноября 2009 №3034 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Чайковский муниципальный район» на указанные цели»

На основании статьи 13 Федерального закона Российской Федерации от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Чайковского муниципального района», утвержденного решением Земского Собрания Чайковского муниципального района от 28 октября 2009 года № 651, в целях оптимизации механизма расчета размера ассигнований бюджета Чайковского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление главы Чайковского муниципального района от 06 ноября 2009 года № 3034 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Чайковский муниципальный район» на указанные цели» следующие изменения:

1.1. пункт 1.1. изложить в новой редакции:

«1.1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района рассчитанные с применением методики расчета нормативного содержания мостов, автодорог и сооружений на них:

14 665,413 тыс. руб./ км - на капитальный ремонт;

4 354,563 тыс. руб. /км - на ремонт;

174,869 тыс. руб./ км- на содержание;

4,911 тыс. руб. /п.м. - на содержание мостовых переходов».

1.2. Правила расчета размера ассигнований бюджета Чайковского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения и содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения изложить в новой редакции согласно приложению 1.

1.3. план мероприятий по переходу с 2010 года к финансированию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и мостовых переходов на них по установленным на них капитальный ремонт, ремонт и содержание нормативам финансовых затрат изложить в новой редакции согласно приложению 2.

4. Постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

5. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского муниципального района.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района – главы администрации Чайковского муниципального района, председателя комитета градостроительства и развития инфраструктуры Богатырева С.А. и на заместителя главы муниципального района – главы администрации Чайковского муниципального района по экономике и финансам, начальника финансового управления Захваткину З.М.

И.о. главы муниципального района –
главы администрации
Чайковского муниципального района



А.А.Новиков

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований бюджета
Чайковского муниципального района на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения
вне границ населенных пунктов в границах
Чайковского муниципального района
и содержание мостовых переходов на них

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог соединяющих населенные пункты в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог (далее по тексту - автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района), и содержание мостовых переходов на них на 2024 год и последующие годы с учетом начала переходного периода с 2010 года.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района определяются приведенные нормативы (Н прив.кап.рем., Н прив.рем., Н прив.сод., Н прив.сод.мост.), рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ кат.},$$

где

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района IV категории, содержание мостовых переходов на них.

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района по соответствующим категориям согласно таблице.

Таблица

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района по соответствующим категориям

Наименование работ	Категория автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района	
	IV	V
Капитальный ремонт	1,46	1,0
Ремонт	1,37	1,0
Содержание	1,05	1,0

3. Определение размера ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района осуществляется по формулам:

$$A \text{ кап.рем.} = N \cdot \text{прив.кап.рем.} \times L \text{ кап.рем.} \times k \text{ переход.период,}$$

где

A кап.рем. - размер ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

N прив.кап.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

L кап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

k переход.период - поправочный коэффициент для корректировки размера ассигнований в переходный период;

$$A \text{ рем.} = N \text{ прив.рем.} \times L \text{ рем.} \times k \text{ переход,период,}$$

где

A рем. - размер ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

N прив.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования;

k переход.период - поправочный коэффициент для корректировки размера ассигнований в переходный период.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных

пунктов в границах Чайковского муниципального района, определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района осуществляется по формуле:

$$A \text{ сод.} = N \text{ прив.сод.} \times L \text{ сод.} \times k \text{ переход.период,}$$

где,

A сод. - размер ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

N прив.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории;

L сод. - протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категорией на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автодорог в муниципальную собственность и ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому;

k переход.период - поправочный коэффициент для корректировки размера ассигнований в переходный период.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района определяется как сумма ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

5. Расчет размера ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района осуществляется по формуле:

$$A \text{ сод.мост.} = N \text{ прив.сод.} \times L \text{ сод.мост.,}$$

где

A сод. - размер ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на выполнение работ по содержанию мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района;

N прив.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения

вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района;

L сод.мост. - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автодорог в муниципальную собственность и ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

6. Расчет размера ассигнований из бюджета Чайковского муниципального района на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий определяется по формуле:

$$Р\text{БДД} = Р\text{Би} + Р\text{РБДД},$$

где

РБДД – расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

РБи - расходы на предоставление бюджетных инвестиций, которые определяются в соответствии с утвержденной или оценочной проектно-сметной документацией;

РРБДД - расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий, которые определяются по формуле:

$$Р\text{РБДД} = С\text{Т}_{\text{эшт}} + С\text{Т}_{\text{экм}},$$

где

СТ_{эшт} – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно (дорожные знаки, информационные щиты, светофоры), которая определяется по формуле:

$$С\text{Т}_{\text{эшт}} = Ц_{\text{эшт}} \times К_{\text{эшт}},$$

где

Ц_{эшт} – цена элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно, по сметным нормативным базам СНБ-2009 с учетом индекса инфляции, устанавливаемого филиалом федерального автономного учреждения «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов» по Пермскому краю;

К_{эшт} – планируемое количество устанавливаемых элементов организации дорожного движения на территории Пермского края, исчисляемых штучно;

СТ_{экм} – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных метрах, которая определяется по формуле:

$$С\text{Т}_{\text{экм}} = Ц_{\text{пм}} \times П_{\text{пм}},$$

где

Ц_{пм} – цена одного погонного метра и (или) квадратного метра элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах по сметным нормативным базам СНБ – 2009 с учетом индекса инфляции, устанавливаемого филиалом Федерального автономного учреждения «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов» по Пермскому краю;

$P_{\text{пм}}$ – планируемая протяженность устанавливаемого (наносимого) элемента организации дорожного движения по Пермскому краю, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах.

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета Чайковского муниципального района для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и мостовых сооружениях на них, определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и сооружений на них.

8. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории и мостовых переходов на них принимается по данным Комитета по управлению имуществом администрации Чайковского муниципального района по состоянию на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автодорог в муниципальную собственность и планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности автодорог округляются до километров, мостовых переходов до метров).

9. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории согласно таблице;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района соответствующий категории, намеченных к реконструкции на год планирования.

Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района каждой категории согласно таблице.

Нормативные межремонтные сроки работ (лет)

Наименование работ	Категории автомобильных дорог	
	IV	V
Капитальный ремонт	12	10
Ремонт	6	5

Приложение 2
к постановлению
администрации Чайковского
муниципального района
от 26.10.2015 № 1266

ПЛАН
мероприятий по переходу с 2010 года к финансированию
муниципальных автомобильных дорог местного значения вне границ
населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и
мостовых переходов на них по установленным на них капитальный
ремонт, ремонт и содержание нормативам финансовых затрат

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
1	Осуществление перехода на финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и мостовых переходов на них по нормативам, утвержденным настоящим постановлением	2024 год	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района, финансовое управление администрации Чайковского муниципального района
2	<p>Определение размера бюджетных ассигнований с учетом поэтапного перехода на финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Чайковского муниципального района и содержанию мостовых переходов на них в размерах:</p> <p>2010 год: содержание – 60,7 % ремонт – 47,3 % капитальный ремонт – 39,9 % содержание мостов – 60,7 %</p> <p>2011 год: содержание – 60,4 %</p>	Ежегодно до 2024 года	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района, финансовое управление администрации Чайковского муниципального района

<p>ремонт – 47,3 % капитальный ремонт – 40 % содержание мостов – 60,4 % 2012 год: содержание – 60,4 % ремонт – 47,3 % капитальный ремонт – 40 % содержание мостов – 60,4 % 2013 год: содержание – 55 % ремонт – 55 % капитальный ремонт – 55 % содержание мостов – 55 % 2014 год: по всем видам работ – 60 % 2015 год: по всем видам работ – 65 % 2016 год: содержание – 80,0 % ремонт – 100,0 % капитальный ремонт – 0,0 % содержание мостов – 80,0 % 2017 год: содержание – 83,0 % ремонт – 100,0 % капитальный ремонт – 0,0 % содержание мостов – 83,0 % 2018 год: содержание – 70,0 % ремонт – 69,0 % капитальный ремонт – 69,0 % содержание мостов – 70,0 % 2019 год: по всем видам работ – 75 % 2020 год: по всем видам работ – 80 % 2021 год: по всем видам работ – 85 % 2022 год: по всем видам работ - 90% 2023 год: по всем видам работ – 95% 2024 год: по всем видам работ – 100 %</p>		
---	--	--