



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.08.2022

№ 842

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, Решением Думы Чайковского городского округа от 22 июня 2022 г. № 631 «О внесении изменений в решение Думы Чайковского городского округа от 09.12.2021 № 574 «О бюджете Чайковского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 № 1299, от 22.02.2022 № 199, от 17.05.2022 № 536) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа-
глава администрации
Чайковского городского округа

Ю.Г. Востриков

Приложение к
 постановлению администрации
 Чайковского городского округа
 от 15.09.22 № 872

**Муниципальная программа
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее УЖКХиТ)								
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)								
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)								
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.								
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.								
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».								
Целевые	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
			факт	факт	факт	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	16,515	7,892	4,194
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	5,369	8,795	8,795
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 106,182 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 64,497 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог – это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	16,515	7,892	4,194
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	5,369	8,795	8,795	

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.		1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380
местный бюджет		938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
краевой бюджет		525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800
федеральный бюджет		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
внебюджетные источники		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 106,182 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 64,497 км.</p>							

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа								
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют								
Участники подпрограммы	Отсутствуют								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»								
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»								
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
			факт	факт	факт	план	план	план	
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100	
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.							

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)						Показатели результативности: выполнения программы										
			Всего	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	ед. изм.	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																			
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																			
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																			
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	24	376,727					
			528	64	90	110	125	131	137	64	613,218	168,771	895,642	139,037	242,248	643,617			
Итого по задаче 1.1.1.	УСИА	местный бюджет	552	88	90	110	125	131	137	643,617									
			837,012	989,945	168,771	895,642	139,037	242,248	643,617										
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	УСИА	местный бюджет	46 256,134	15	14	12	3 630,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38,900	20,342	18,338	16,55	7,892	4,194	
			284	42	125	116	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38,900	20,342	18,338	16,55	7,892	4,194
Итого по задаче 1.1.2.	УСИА	местный бюджет	46 256,134	15	14	12	3 630,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38,900	20,342	18,338	16,55	7,892	4,194	
			694,725	733,470	555,435	465,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38,900	20,342	18,338	16,55	7,892	4,194
Всего			330	57	140	129	3 630,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38,900	20,342	18,338	16,55	7,892	4,194	

	местный бюджет	950,859	833,847	147,123	339,870	42	19	12	значения, на которых выполнены ремонт										
																			15
УЖСХИТ	местный бюджет	103	15	10	22	324,814	552,036	987,307											
	краевой бюджет	194	73	0,000	0,000	884,300	46	50											
	<i>Всего</i>	297	88	10	22	112	65	63											
Итого по задаче 1.1.2	местный бюджет	150	30	24	35	954,903	552,036	987,307											
	краевой бюджет	478	116	125	116	69	46	50											
	<i>Всего</i>	628	146	150	152	115	65	63											
УСИА	местный бюджет	1 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
	местный бюджет	45 296,106	0,000	1 286,273	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796											
	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	местный бюджет	16 496,752	0,000	839,989	13 571,666	2 085,097	0,000	0,000											
	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
	местный бюджет	45 296,106	0,000	1 286,273	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796											
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	местный бюджет	1 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
	местный бюджет	45 296,106	0,000	1 286,273	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796											
	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	местный бюджет	16 496,752	0,000	839,989	13 571,666	2 085,097	0,000	0,000											
	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000											
	местный бюджет	45 296,106	0,000	1 286,273	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796											

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХиТ	местный бюджет	21 955,404	0,000	446,284	3 319,933	5 826,391	12 362,796	12 362,796	12 362,796	0,000	0,209	2,361	3,369	8,75 5	8,79 5
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	57 181,505	038,188	2 133,484	035,727	611,310	12 362,796	12 362,796	12 362,796						
1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	УСИА	местный бюджет	14 504,661	0,000	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000	0,000	0,000					
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,160	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХиТ	местный бюджет	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	1	3	0
	УСИА	местный бюджет	7 610,831	0,000	0,000	1 196,505	6 414,326	0,000	0,000	0,000	0,000					
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 593,830	0,000	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,395	0
Итого по задаче 1.1.4.		местный бюджет	8 302,035	691,204	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000	0,000	0,000					
		местный бюджет	938	131	117	168	195	163	162	162						
Итого Задача 1.1.		краевой бюджет	523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720	993,720						
		краевой бюджет	525	116	125	116	69	46	50	50						
		краевой бюджет	043,717	056,062	555,435	405,820	884,300	330,300	811,500	811,500						

		1 463	247	242	285	264	209	243
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520
Итого Подпрограмма 1.	местный бюджет	938	131	117	168	195	163	162
	краевой бюджет	523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720
		525	116	125	116	69	46	50
	043,717	056,062	555,435	405,820	884,300	330,300	811,500	
	1 463	247	242	285	264	209	243	
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520

Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»

Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок

Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	УЖХиТ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100	100	100	100	100	100
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	%	100	100	100	100
	бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
Итого Задача 2.1.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Итого Подпрограмма 2.	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	бюджет	938	131	117	168	195	163	162	162					
		523,172	222,195	101,288	935,483	113,406	157,080	993,720	993,720					
Всего по программе	местный бюджет	525	116	125	116	69	46	50	50					
	краевой бюджет	043,717	056,062	555,435	405,820	884,300	330,300	811,500	811,500					
	<i>Всего</i>	1 463	247	242	285	264	209	243	243					
	<i>Всего</i>	566,889	278,257	656,723	341,303	997,706	487,380	805,520	805,520					

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Д% - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖХНТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотренных заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.

