

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением** **администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы городского округа-

главы администрации

 А.В. Агафонов

Чайковского городского округа

Приложение к

постановлению администрации

Чайковского городского округа

от №

**Муниципальная программа**

**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ) |
| Соисполнители программы | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА) |
| Участники программы | МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС»)МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС») |
| Подпрограммы программы | 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа.2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности. |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели программы | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям. |
| Задачи программы | 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.2.Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ». |
| Целевые показатели программы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| факт | факт | план | план | план |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | 58,3 |
| 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | 9,218 |
| 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 8,791 | 6,01 | 6,01 |
| 4 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

 |
| Объемы бюджетных ассигнований |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб. | 2019 (факт)тыс. руб. | 2020 (факт)тыс. руб. | 2021 (план)тыс. руб. | 2022тыс. руб. | 2023тыс. руб. |
| ВСЕГО, в т.ч. | 1 234 108,356 | 247 278,257 | 242 656,723 | 314 970,536 | 213 564,870 | 215 637,970 |
| местный бюджет | 730 219,259 | 131 222,195 | 117 101,288 | 190 199,036 | 145 848,370 | 145 848,370 |
| краевой бюджет | 503 889,097 | 116 056,062 | 125 555,435 | 124 771,500 | 67 716,500 | 69 789,600 |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

 |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %. |

 **Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозяйных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа |
| Участники подпрограммы | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»МКУ «Жилкомэнергосервис» |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели подпрограммы | Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи подпрограммы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа;2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа. |
| Целевые показатели подпрограммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| факт | факт | план | план | план |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | 58,3 |
| 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | 9,218 |
| 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 8,791 | 6,01 | 6,01 |

 |
| Объемы бюджетных ассигнований |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб.  | 2019 (факт) тыс. руб.  | 2020 (факт) тыс. руб.  | 2021 (план) тыс. руб.  | 2022 тыс. руб.  | 2023 тыс. руб.  |
| ВСЕГО, в т.ч. | 1 234 108,356 | 247 278,257 | 242 656,723 | 314 970,536 | 213 564,870 | 215 637,970 |
| местный бюджет | 730 219,259 | 131 222,195 | 117 101,288 | 190 199,036 | 145 848,370 | 145 848,370 |
| краевой бюджет | 503 889,097 | 116 056,062 | 125 555,435 | 124 771,500 | 67 716,500 | 69 789,600 |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км. |

Приложение 2

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Цели подпрограммы | Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Задачи подпрограммы | 1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа;2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Целевые показатели подпрограммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| факт | факт | план | план | план |
| 1 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

 |
| Объемы бюджетных ассигнований |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансового обеспечения | Всего, тыс. руб.  | 2019 (факт) тыс. руб.  | 2020 (факт) тыс. руб.  | 2021 (план) тыс. руб.  | 2022 тыс. руб.  | 2023 тыс. руб.  |
| ВСЕГО, в т.ч. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| краевой бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %. |

Приложение 3

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование задачи, мероприятия | Исполнитель | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.) | Показатели результативности выполнения программы |
| Всего | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | Наименование показателя | ед. изм. | базовое значение | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| **Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги |
| Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа |
| 1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги  | УСИА  | местный бюджет | 24 639,702 | 24 376,727 | 0,000 | 262,975 | 0,000 | 0,000 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения | % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | 58,3 |
| УЖКХиТ  | местный бюджет | 507 874,325 | 64 613,218 | 90 168,771 | 116 399,644 | 118 961,518 | 117 731,174 |
| **Итого по задаче 1.1.1.** |   | местный бюджет | **532 514,027** | **88 989,945** | **90 168,771** | **116 662,619** | **118 961,518** | **117 731,174** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них  | УСИА  | местный бюджет | 46 423,279 | 15 100,377 | 14 591,688 | 12 933,981 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт | км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | 9,218 |
| краевой бюджет | 293 060,405 | 42 733,470 | 125 555,435 | 124 771,500 | 0,000 | 0,000 |
| *Всего* | 339 483,684 | *57 833,847* | *140 147,123* | *137 705,481* | *0,000* | *0,000* |
| УЖКХиТ  | местный бюджет | 82 034,126 | 15 402,481 | 10 207,345 | 29 943,077 | 14 524,056 | 15 754,400 |
| краевой бюджет | 210 828,692 | 73 322,592 | 0,000 | 0,000 | 67 716,500 | 69 789,600 |
| *Всего* | 292 862,818 | *88 725,073* | *10 207,345* | *29 943,077* | *82 240,556* | *85 544,000* |
| **Итого по задаче 1.1.2** |   | местный бюджет | **128 457,405** | **30 502,858** | **24 799,033** | **42 877,058** | **14 524,056** | **15 754,400** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| краевой бюджет | **503 889,097** | **116 056,062** | **125 555,435** | **124 771,500** | **67 716,500** | **69 789,600** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *Всего* | **632 346,502** | **146 558,920** | **150 354,468** | **167 648,558** | **82 240,556** | **85 544,000** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог  | УСИА  | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт | км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 14,619 | 6,010 | 6,010 |
| УЖКХиТ  | местный бюджет | 51 559,509 | 0,000 | 1 286,273 | 29 462,853 | 8 447,587 | 12 362,796 |
| 1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования  | УСИА  | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения | км | 6,609 | 11,887 | 3,310 | 8,791 | 6,010 | 6,01 |
| УЖКХиТ  | местный бюджет | 36 082,772 | 0,000 | 839,989 | 14 432,400 | 8 447,587 | 12 362,796 |
| 1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров | УЖКХиТ  | местный бюджет | 7 130,381 | 0,000 | 446,284 | 6 684,097 | 0,000 | 0,000 | Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров  | км | 0,000 | 0,000 | 0,209 | 5,828 | 0,000 | 0,00 |
| **Итого по задаче 1.1.3** |   | местный бюджет | **63 444,908** | **11 038,188** | **2 133,484** | **29 462,853** | **8 447,587** | **12 362,796** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения | УЖКХиТ  | местный бюджет | 691,204 | 691,204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| УСИА  | местный бюджет | 5 111,715 | 0,000 | 0,000 | 1 196,506 | 3 915,209 | 0,000 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек | УЖКХиТ  | местный бюджет | 691,204 | 691,204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек | км | 0 | 0,160 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры | УЖКХиТ  | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Количество разработанных ПСД на объекты | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| УСИА  | местный бюджет | 5 111,715 | 0,000 | 0,000 | 1 196,506 | 3 915,209 | 0,000 |
| **Итого Мероприятие 4.** |   | местный бюджет | **5 802,919** | **691,204** | **0,000** | **1 196,506** | **3 915,209** | **0,000** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Итого Задача 1.1.** |   | **местный бюджет** | **730 219,259** | **131 222,195** | **117 101,288** | **190 199,036** | **145 848,370** | **145 848,370** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **краевой бюджет** | **503 889,097** | **116 056,062** | **125 555,435** | **124 771,500** | **67 716,500** | **69 789,600** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ***Всего*** | **1 234 108,356** | **247 278,257** | **242 656,723** | **314 970,536** | **213 564,870** | **215 637,970** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Итого Подпрограмма 1.** |  | **местный бюджет** | **730 219,259** | **131 222,195** | **117 101,288** | **190 199,036** | **145 848,370** | **145 848,370** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **краевой бюджет** | **503 889,097** | **116 056,062** | **125 555,435** | **124 771,500** | **67 716,500** | **69 789,600** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Всего*** | **1 234 108,356** | **247 278,257** | **242 656,723** | **314 970,536** | **213 564,870** | **215 637,970** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** |
| Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок |
| Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения |
| 2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования  | УЖКХиТ | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Итого Задача 2.1. |   | местный бюджет | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Итого Подпрограмма 2.** |  | **местный бюджет** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего по программе** |   | **местный бюджет** | **730 219,259** | **131 222,195** | **117 101,288** | **190 199,036** | **145 848,370** | **145 848,370** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **краевой бюджет** | **503 889,097** | **116 056,062** | **125 555,435** | **124 771,500** | **67 716,500** | **69 789,600** |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ***Всего*** | **1 234 108,356** | **247 278,257** | **242 656,723** | **314 970,536** | **213 564,870** | **215 637,970** |   |   |   |   |   |   |   |   |

Приложение 4

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Интегральные показатели | Расчет показателя | Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| 1.1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, % | Д%= Пн / По\*100 | МКУ «ЧУКС»,МКУ «ЖКЭС» | Д%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям.Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям;По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения. |
| 1.1.2. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | Пр= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,МКУ «ЖКЭС»  | Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км;П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт. |
| 1.1.3. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | Пк= П1+П2…..Пn | МКУ «ЧУКС»,МКУ «ЖКЭС»  | Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км;П1;П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт. |
| **Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** |
| 2.1.1. | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | Ср%=Кр / Кп\*100 | УЖКХиТ | Ср% – срок рассмотрения заявок;Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок;Кп – количество поступивших заявок. |