

**О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением** **администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации города Чайковского от 19 февраля 2019 г. № 249 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 №153) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы городского округа-

главы администрации

А.В. Агафонов

Чайковского городского округа

Приложение

к постановлению администрации

Чайковского городского округа

от №

**Муниципальная программа**

**«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители программы | Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа |
| Участники программы | МКУ «Жилкомэнергосервис»  МКУ «Чайковское управление капитального строительства» |
| Подпрограммы программы | 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа.  2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности. |
| Цели программы | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям. |
| Задачи программы | 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог.  2.Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.  3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ». |
| Целевые показатели программы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | факт | план | план | план | план | | 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | 58,3 | | 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | 9,218 | | 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 8,791 | 6,01 | 6,01 | | 4 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы.  Программа не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Программы составляет  1 263 779,647 тыс. руб., из них:  758 636,601 тыс. рублей средства местного бюджета;  505 143,046 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 247 278,257 тыс. руб., из них:  131 222,195 тыс. рублей средства местного бюджета  116 056,062 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 272 328,014 тыс. руб., из них:  145 518,630 тыс. рублей средства местного бюджета  126 809,384 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 314 970,536 тыс. руб., из них:  190 199,036 тыс. рублей средства местного бюджета  124 771,500 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 213 564,870 тыс. руб., из них:  145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета  67 716,500 тыс. рублей средства краевого бюджета  2023 год – 215 637,970 тыс. руб., из них:  145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета  69 789,600 тыс. рублей средства краевого бюджета |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км.  - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %. |

**Общая характеристика текущего состояния**

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозяйных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | МКУ «Чайковское управление капитального строительства»  МКУ «Жилкомэнергосервис» |
| Участники подпрограммы | Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Подпрограммы |
| Цели подпрограммы | Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи подпрограммы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа. |
| Целевые показатели подпрограммы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | факт | план | план | план | план | | 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | 58,3 | | 2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | 9,218 | | 3 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 8,791 | 6,01 | 6,01 | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы составляет  1 263 779,647 тыс. руб., из них:  758 636,601 тыс. рублей средства местного бюджета;  505 143,046 тыс. рублей средства краевого бюджета;  в том числе:  2019 год – 247 278,257 тыс. руб., из них:  131 222,195 тыс. рублей средства местного бюджета  116 056,062 тыс. рублей средства краевого бюджета  2020 год – 272 328,014 тыс. руб., из них:  145 518,630 тыс. рублей средства местного бюджета  126 809,384 тыс. рублей средства краевого бюджета  2021 год – 314 970,536 тыс. руб., из них:  190 199,036 тыс. рублей средства местного бюджета  124 771,500 тыс. рублей средства краевого бюджета  2022 год – 213 564,870 тыс. руб., из них:  145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета  67 716,500 тыс. рублей средства краевого бюджета  2023 год – 215 637,970 тыс. руб., из них:  145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета  69 789,600 тыс. рублей средства краевого бюджета |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2023 году составит 58,3 %;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2023 году составит 87,477 км;  - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2023 году составит 36,217 км. |

Приложение 2

к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы | Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Подпрограммы |
| Цели подпрограммы | Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Задачи подпрограммы | 1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа;  2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ» |
| Целевые показатели подпрограммы | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | Базовое значение | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | факт | план | план | план | план | | 1 | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы.  Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | Объем бюджетных ассигнований Программы составляет  0 тыс. руб., в том числе:  2019 год – 0 тыс. руб.  2020 год – 0 тыс. руб.  2021 год – 0 тыс. руб.  2022 год – 0 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2023 году составит 100 %. |

Приложение 3

к муниципальной программе «Муниципальные дороги

Чайковского городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы**  **«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| Наименование задачи, мероприятия | Исполнитель | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | | | | | | Показатели результативности выполнения программы | | | | | | | | | | |
| Всего | 2019 год | 2020 год | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | Наименование показателя | | ед. изм. | базовое значение | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | | 2023 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | |
| **Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 24 904,637 | 24 376,727 | 264,935 | 262,975 | | 0,000 | | 0,000 | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения | | % | 50,7 | 45,5 | 49,2 | 51,9 | 55,1 | | 58,3 | |
| МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 508 543,226 | 64 613,218 | 95 245,827 | 111 991,489 | | 118 961,518 | | 117 731,174 | |
| **Итого по задаче 1.1.1.** |  | местный бюджет | **533 447,863** | **88 989,945** | **95 510,762** | **112 254,464** | | **118 961,518** | | **117 731,174** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 61 709,425 | 15 100,377 | 14 599,378 | 16 731,214 | | 7 524,056 | | 7 754,400 | | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт | | км | 30,638 | 38,901 | 20,342 | 9,798 | 9,218 | | 9,218 | |
| краевой бюджет | 431 820,454 | 42 733,470 | 126 809,384 | 124 771,500 | | 67 716,500 | | 69 789,600 | |
| *Всего* | 493 529,879 | *57 833,847* | *141 408,762* | *141 502,714* | | *75 240,556* | | *77 544,000* | |
| МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 70 602,873 | 15 402,481 | 14 525,126 | 25 675,266 | | 7 000,000 | | 8 000,000 | |
| краевой бюджет | 73 322,592 | 73 322,592 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | |
| *Всего* | 143 925,465 | *88 725,073* | *14 525,126* | *25 675,266* | | *7 000,000* | | *8 000,000* | |
| **Итого по задаче 1.1.2** |  | местный бюджет | **132 312,298** | **30 502,858** | **29 124,504** | **42 406,480** | | **14 524,056** | | **15 754,400** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| краевой бюджет | **505 143,046** | **116 056,062** | **126 809,384** | **124 771,500** | | **67 716,500** | | **69 789,600** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| *Всего* | **637 455,344** | **146 558,920** | **155 933,888** | **167 177,980** | | **82 240,556** | | **85 544,000** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт | | км | 6,609 | 11,887 | 3,519 | 8,791 | 6,010 | | 6,010 | |
| МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 68 062,936 | 0,000 | 16 080,409 | 27 256,935 | | 12 362,796 | | 12 362,796 | |
| 1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования | МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 11 885,399 | 11 038,188 | 847,211 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения | | км | 6,609 | 11,887 | 3,310 | 8,791 | 6,010 | | 6,01 | |
| МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 62 731,570 | 0,000 | 10 749,043 | 22 067,489 | | 12 362,796 | | 12 362,796 | |
| 1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров | МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 5 331,366 | 0,000 | 5 331,366 | 5 189,446 | | 0,000 | | 0,000 | | Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров | | км | 0,000 | 0,000 | 0,209 | 0,000 | 0,000 | | 0,00 | |
| **Итого по задаче 1.1.3** |  | местный бюджет | **79 948,335** | **11 038,188** | **16 927,620** | **27 256,935** | | **12 362,796** | | **12 362,796** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения | МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 2 897,122 | 691,204 | 0,000 | 2 205,918 | | 0,000 | | 0,000 | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 10 030,983 | 0,000 | 3 955,744 | 6 075,239 | | 0,000 | | 0,000 | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек | МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 691,204 | 691,204 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек | | км | 0 | 0,160 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры | МКУ "ЖКЭС" | местный бюджет | 2 205,918 | 0,000 | 0,000 | 2 205,918 | | 0,000 | | 0,000 | | Количество разработанных ПСД на объекты | | шт. | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | | 0 | |
| МКУ "ЧУКС" | местный бюджет | 10 030,983 | 0,000 | 3 955,744 | 6 075,239 | | 0,000 | | 0,000 | |
| **Итого Мероприятие 4.** |  | местный бюджет | **12 928,105** | **691,204** | **3 955,744** | **8 281,157** | | **0,000** | | **0,000** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Итого Задача 1.1.** |  | **местный бюджет** | **758 636,601** | **131 222,195** | **145 518,630** | **190 199,036** | | **145 848,370** | | **145 848,370** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **краевой бюджет** | **505 143,046** | **116 056,062** | **126 809,384** | **124 771,500** | | **67 716,500** | | **69 789,600** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| ***Всего*** | **1 263 779,647** | **247 278,257** | **272 328,014** | **314 970,536** | | **213 564,870** | | **215 637,970** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Итого Подпрограмма 1.** |  | **местный бюджет** | **758 636,601** | **131 222,195** | **145 518,630** | **190 199,036** | | **145 848,370** | | **145 848,370** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **краевой бюджет** | **505 143,046** | **116 056,062** | **126 809,384** | **124 771,500** | | **67 716,500** | | **69 789,600** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| ***Всего*** | **1 263 779,647** | **247 278,257** | **272 328,014** | **314 970,536** | | **213 564,870** | | **215 637,970** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»** | | | | | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| 2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования | УЖКХиТ | местный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке | | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | |
| Итого Задача 2.1. |  | местный бюджет | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | | **0,000** | | **0,000** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Итого Подпрограмма 2.** |  | **местный бюджет** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | | **0,000** | | **0,000** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Всего по программе** |  | **местный бюджет** | **758 636,601** | **131 222,195** | **145 518,630** | **190 199,036** | | **145 848,370** | | **145 848,370** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **краевой бюджет** | **505 143,046** | **116 056,062** | **126 809,384** | **124 771,500** | | **67 716,500** | | **69 789,600** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |
| ***Всего*** | **1 263 779,647** | **247 278,257** | **272 328,014** | **314 970,536** | | **213 564,870** | | **215 637,970** | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |