



**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**  
**АДМИНИСТРАЦИИ**  
**ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**ПЕРМСКОГО КРАЯ**

29.12.2018

№ 1554

**О внесении изменений в постановление администрации Чайковского муниципального района от 01.11.2013 № 2921 «Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского муниципального**

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Чайковского муниципального района, постановлением администрации Чайковского муниципального района от 15 июля 2013 года № 1944 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского муниципального района», постановлением администрации Чайковского муниципального района от 16 июля 2013 года № 1945 «Об утверждении перечня муниципальных программ Чайковского муниципального района» и в целях повышения эффективности использования бюджетных средств по созданию правовых, экономических и институциональных условий, способствующих экономическому развитию Чайковского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района», утвержденную постановлением администрации Чайковского муниципального района от 01 ноября 2013 года № 2921 (в редакции постановлений администрации Чайковского муниципального района от 29.07.2014 № 1495, от 12.12.2014 № 2026, от 11.01.2016 № 1, от 08.02.2016 № 79, от 26.04.2016 № 369, от 18.07.2016 № 620, от 16.11.2016 № 1061, от 04.04.2018 № 398) изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского муниципального района.

3. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района – главы администрации Чайковского муниципального района по градостроительству и развитию инфраструктуры Габаева Т.Х.

И.п. главы муниципального района –  
главы администрации  
Чайковского муниципального района



А.А. Новиков

Приложение  
к постановлению  
администрации Чайковского  
муниципального района  
от 29.12.2018 № 1534

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Муниципальные дороги Чайковского муниципального района»**

**ПАСПОРТ**  
муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского  
муниципального района»

Ответственный исполнитель программы	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района
Соисполнители программы	отсутствуют
Участники программы	Муниципальное казенное учреждение «Чайковское управление капитального строительства»
Подпрограммы программы	1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района». 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности».
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	Основные задачи программы: 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район». 3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог.
Целевые показатели программы	1. Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание) 176,926 км;

	<p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт 54,114 км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт 1,107 км;</p> <p>4. Протяженность построенных автомобильных дорог;</p> <p>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения снизится с 38,4% до 20,0%;</p> <p>6. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке;</p> <p>7. Наличие жалоб на действия (бездействие) и решения должностных лиц, ответственных за выдачу разрешений (отказов) по перевозке, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом;</p> <p>8. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;</p> <p>9. Своевременная подготовка и сдача заявок на предоставление субсидий из бюджета Пермского края.</p>																																													
Этапы и сроки реализации программы	Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы в течение 2014-2020г.г.																																													
Объемы бюджетных ассигнований	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Всего по Программе</th> <th>2014г.</th> <th>2015г.</th> <th>2016г.</th> <th>2017г.</th> <th>2018г.</th> <th>2019г.</th> <th>2020г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего, тыс.руб.</td> <td>516697,088</td> <td>33966,070</td> <td>56549,983</td> <td>84350,369</td> <td>92691,402</td> <td>128114,863</td> <td>60154,300</td> <td>60510,100</td> </tr> <tr> <td>Федеральный бюджет</td> <td>294,300</td> <td>0,000</td> <td>294,300</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Краевой бюджет, тыс.руб.</td> <td>95583,636</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>21282,281</td> <td>24301,454</td> <td>49999,99</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> </tr> <tr> <td>Районный бюджет, тыс. руб.</td> <td>420819,052</td> <td>33966,070</td> <td>56255,683</td> <td>63068,088</td> <td>68389,947</td> <td>78114,864</td> <td>60154,300</td> <td>60510,100</td> </tr> </tbody> </table>		Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	Всего, тыс.руб.	516697,088	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60154,300	60510,100	Федеральный бюджет	294,300	0,000	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Краевой бюджет, тыс.руб.	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,99	0,000	0,000	Районный бюджет, тыс. руб.	420819,052	33966,070	56255,683	63068,088	68389,947	78114,864	60154,300	60510,100
	Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.																																						
Всего, тыс.руб.	516697,088	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60154,300	60510,100																																						
Федеральный бюджет	294,300	0,000	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																						
Краевой бюджет, тыс.руб.	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,99	0,000	0,000																																						
Районный бюджет, тыс. руб.	420819,052	33966,070	56255,683	63068,088	68389,947	78114,864	60154,300	60510,100																																						
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен текущий ремонт, км.</p> <p>3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км.</p> <p>4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %.</p>																																													

5. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, да/нет
--

## **I. Общая характеристика текущего состояния автомобильных дорог**

1.1. Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

1.2. На балансе Чайковского муниципального района находится 176,926 км автомобильных дорог. На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения, составляет около 32,48 %.

1.3. К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

1.4. К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского муниципального района следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

1.5. К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского муниципального района следует отнести возможность привлечения с 2012 года софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из Дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского муниципального района.

1.6. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-

эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

1.7. Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

## **II. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

### **2.1. Цели и задачи и индикаторы достижения целей и решения задач Программы**

2.1.1. Целью программы является сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.

2.1.2. Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- совершенствование регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района.

2.1.3. Реализация целей и задач Программы будет осуществляться за счёт комплексного выполнения системы мероприятий по основным направлениям Программы.

2.1.4. Оценка достижений целей и выполнения задач Программы будет осуществляться на основе целевых показателей (индикаторов). Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы изложен в приложении 3 к Программе.

2.1.5. Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки.

### **2.2. Ожидаемые результаты реализации Программы**

2.2.1. Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах муниципального района и достижению следующих результатов:

#### **Ожидаемые результаты реализации Программы**

№ п/п	Наименование показателя	Коэффициент весомости	2014 (факт)	2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)
1	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных	0,3	199,354	199,1	204,5	210,432	176,926	176,926	176,926

	дорог общего пользования местного значения, км								
2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен текущий ремонт, км	0,2	4,5	3,0	6,843	11,088	14,183	5,824	4,718
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	0,1	0	0,5	0	0,607	8,657	6,470	6,300
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	0,3	34,9	33,4	31,1	32,6	26,0	22,0	20,0
5	Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного,	0,1	да	да	да	да	да	да	да



крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, Да/нет									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.3. Сроки и этапы реализации Программы

2.3.1. Программа рассчитана на период реализации с 2014 по 2020 годы.

2.3.2. Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации Программы.

### 2.4. Механизмы реализации Программы

2.4.1. Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

2.4.2. Механизм реализации Программы предусматривает:

1). Своевременную подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт муниципальных дорог Чайковского муниципального района в соответствии с настоящей Программой.

2). Решение вопросов финансирования капитального ремонта муниципальных дорог.

3). Проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

2.4.3. Программа реализуется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края, Чайковского муниципального района.

2.4.4. Реализации Программы предусматривает целевое использование средств, в соответствии с поставленными задачами.

2.4.5. Планы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

2.5.6. В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

## III. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы

3.1. Для каждой подпрограммы определены цели и задачи, решение которых обеспечивает достижение цели Программы – сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.

3.2. Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние



автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района» (приложение 1 к Программе)

3.2.1. Цель данной подпрограммы – поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

3.2.2. Основные задачи:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района;

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.

3.3. Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности» (приложение 2 к Программе).

3.3.1. Цель данной подпрограммы – создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок.

3.3.2. Основные задачи:

- совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности;

- регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».

3.4. Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм и годовым планом реализации Программы.

3.5. Программные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач и подразделяются на мероприятия по совершенствованию нормативной правовой базы, организационные мероприятия, а также мероприятия по финансированию капитальных и других расходов, способствующих созданию благоприятных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок на территории Чайковского муниципального района.

3.6. Мероприятия Программы реализуются в рамках 2 подпрограмм и обеспечивают решение задач и достижение цели Программы.

3.7. Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов изложен в соответствующих разделах подпрограмм и в приложении 3 к Программе.

#### **IV. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

4.1. Затраты на реализацию Программы складываются из затрат, связанных с содержанием дорог, проведением ремонта, капитального ремонта, разработкой проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения Чайковского муниципального района.

4.2. В качестве ресурсов, привлекаемых для реализации Программы, будут использованы средства бюджета Чайковского муниципального района и средства бюджета Пермского края.

4.3. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждается решением Земского Собрания Чайковского муниципального района в пределах бюджетных ограничений.

4.4. Общий объем финансирования Программы составляет 516 674,087 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 294,300 тыс. рублей;

средства бюджета Пермского края – 95 583,636 тыс. рублей;

средства районного бюджета – 420 796,071 тыс. рублей.

(тыс. рублей)

Наименование подпрограмм	Источник финансирования	Всего за период действия программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района»	Итого по всем источникам	516674,088	33966,070	56549,983	84327,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100
	Федеральный бюджет	294,300	0	294,300	0	0	0	0	0
	Краевой бюджет	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,999	0,000	0,000
	Районный бюджет	420796,07	33966,070	56255,683	63045,088	68389,947	128114,863	60514,300	60510,100
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»	Районный бюджет	23,000	0,000	0,000	23,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по муниципальной программе		516697,087	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100

Примечание:

Привлечение средств краевого бюджета будет производиться в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края от 29 ноября 2013 г. №1664-п «Об утверждении порядков предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края на реализацию инвестиционных проектов (муниципальных программ) и приоритетных региональных проектов», Постановлением Правительства Пермского края от 12 декабря 2014 года № 1447-п «Об утверждении порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края».

Объем финансирования Программы определяется ежегодно при формировании бюджета Чайковского муниципального района, и утверждается

решением Земского Собрания Чайковского муниципального района о бюджете Чайковского муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.5. По результатам ежегодной оценки эффективности и результативности реализации подпрограмм возможно перераспределение объемов средств, предусмотренных на их реализацию по направлениям, отдельным мероприятиям и годам.

4.6. Финансовое обеспечение Программы за счет средств бюджета Чайковского муниципального района приведен в приложении 3 к Программе.

## **V. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

5.1. К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1) организационно-правовые риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, отсутствия нормативно-правовой базы, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Программой, что может привести к неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении;

2) финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения средств других уровней бюджета;

3) непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, увеличению стоимости инвестиционных проектов и договоров на содержание автомобильных дорог, а также потребовать концентрации средств бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

5.2. Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию Программы.

5.2.1. Уровень влияния - умеренный.

5.2.1.1. Организационно-правовые риски:

– отсутствие нормативного регулирования основных мероприятий Программы;

– недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации основных мероприятий Программы.

– неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы;

– недостаточная гибкость и адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационным изменениям

органов исполнительной власти Пермского края и отраслевых (функциональных) органов местного самоуправления района;

– пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий Программы.

#### 5.2.1.2. Меры по снижению риска:

– принятие нормативных правовых актов Чайковского муниципального района, регулирующих сферы анализа и прогнозирования социально-экономического развития района и размещения муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг;

– повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

– координация деятельности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска.

#### 5.2.2. Уровень влияния - высокий.

##### 5.2.2.1. Финансовые риски:

– дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы;

– недостаточное привлечение средств других уровней бюджета, предусмотренных в Программе.

#### 5.2.2.2. Меры по снижению риска:

– обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

##### 5.2.3. Непредвиденные риски:

– резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;

– природные и техногенные катастрофы и катаклизмы.

#### 5.2.3.1. Меры по снижению риска:

– осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

5.3. Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. Поскольку в рамках реализации Программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

VI. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы (далее - Программы) производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей ожидаемых результатов с утвержденными (плановыми) на год (полугодие) значениями.

6.2. Оценка эффективности реализации Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя муниципальной программы оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий муниципальной программы и подпрограмм, ожидаемых целевых показателей Программы, решения задач и реализации целей.

6.3. Оценка эффективности Программы осуществляется в следующей последовательности:

6.3.1. Степень достижения показателя ожидаемых результатов Программы определяется по формуле:

$$а) СДП_i = \frac{З_{фi}}{З_{пi}}$$

где:

СДП<sub>i</sub> - степень достижения показателя.

З<sub>фi</sub> – фактическое значение показателя;

З<sub>пi</sub> - плановое значение показателя.

или для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значение, по формуле:

$$б) СДП_i = 1 + \left(1 - \frac{З_{фi}}{З_{пi}}\right)$$

Если при расчете степени достижения показателя муниципальной программы, значение СДП<sub>i</sub> ≥ 1,5, то считается, что прогнозируемые значения показателей были заведомо занижены. В таком случае значение показателя СДП считается равным 1,5.

В ситуации, когда значение планового показателя имеет нулевое значение, а фактическое отличное от нуля (при отсутствии тенденции к снижению значения), степень достижения принимается на уровне 1,1 как высокоэффективное.

6.3.2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Чайковского муниципального района (средств краевого и федерального бюджетов):

$$в) У_{фi} = \frac{\Phi_{фi}}{\Phi_{пi}}$$

Φ<sub>фi</sub> - фактический объем финансовых ресурсов, поступивших на счет ГРБС, направленных на реализацию *i* - ожидаемого целевого показателя программы;

Φ<sub>пi</sub> - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию *i* – ожидаемого целевого показателя программы на соответствующий отчетный период или фактический объем финансовых ресурсов в соответствии с заключенными договорами, направленный на реализацию *i* – ожидаемого целевого показателя программы. При условии софинансирования (с участием средств краевого и федерального бюджетов) плановое значение уровня финансирования принимается в размере суммы фактически поступивших средств из краевого и федерального бюджетов в бюджет Чайковского муниципального района.

Значение показателя  $У_{\phi}$  не может быть больше 1,0.

При отсутствии значений (планового и фактического) финансирования показателя  $У_{\phi}$  считается равным 1,0.

6.3.3. На основании степени достижения показателей и достигнутого уровня затрат использования средств бюджета Чайковского муниципального района (средств краевого и федерального бюджетов), определяется уровень результативности показателя с учетом финансирования по формуле:

$$г) УРП_i = СДП_i * У_{\phi_i}$$

6.3.4. Учитывая уровень результативности ожидаемых целевых показателей программы, производится расчет оценки эффективности показателя:

$$д) ОЭП_i = УРП_i * K_i$$

где:

$K_i$  – коэффициент весомости ожидаемого целевого показателя программы

6.3.5. На основании рассчитанных оценок эффективности ожидаемых целевых показателей программы оценивается эффективность непосредственно программы:

$$е) ЭПП_i = \sum_i^n ОЭП_i * 100\%$$

6.3.6. По уровню эффективности ожидаемых результатов проводится оценка муниципальной Программы в соответствии со следующим ранжированием:

$50\% > ЭП$  - муниципальная программа по итогам отчетного периода сработала неэффективно. Необходимо проанализировать ключевые показатели программы;

$50\% \leq ЭП \leq 70\%$  - муниципальная программа реализуется с удовлетворительным результатом;

$70\% < ЭП \leq 100\%$  - муниципальная программа считается реализуемой с эффективным уровнем.

$ЭП > 100\%$  - муниципальная программа признается высокоэффективной».

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского муниципального  
района»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных  
дорог общего пользования местного значения Чайковского  
муниципального района» (далее - Программа)**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.
Целевые показатели подпрограммы	1. Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание) 176,926 км; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт 54,114 км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт 1,107 км; 4. Протяженность построенных автомобильных дорог 5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения снизится с 38,4% до 20,0%;



	6. Своевременная подготовка и сдача заявок на предоставление субсидий из бюджета Пермского края.								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2020 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы.								
Объемы бюджетных ассигнований		Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
	Всего, тыс.руб.	516697,087	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100
	Федеральный бюджет, тыс.руб.	294,300	0,000	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Краевой бюджет, тыс.руб.	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,455	49999,99	0,000	0,000
	Районный бюджет, тыс.руб.	420819,051	33966,070	56255,683	63068,088	68389,947	78114,863	60514,300	60510,100
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1.Улучшение состояния дорожной сети между населенными пунктами; 2.Уменьшение затрат времени населения на поездки; 3.Сокращение дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения; 4.Улучшение экологической обстановки; 5.Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения протяженностью 54,114 км, улучшит качество автомобильных дорог и транспортного сообщения; 6.Снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям с 38,4% до 20,0%								

## I. Характеристика текущего состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района.

1.1.Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры Чайковского муниципального района, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

1.2.Общая протяженность дорог Чайковского муниципального района, находящихся в муниципальной собственности, составляет 176,926 км, в том числе:

Таблица 1

Значение автомобильной дороги	Всего км	Твердое покрытие			
		Общая протяженность, км	в том числе		
			усовершенствованное	переходное покрытие	грунтовое
Местного значения	176,926	176,926	103,491	59,405	14,030

1.3. Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

1.4. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием. Многие дороги требуют капитального ремонта или полной реконструкции.

1.5. Результаты ежегодных обследований сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района показывают ухудшение их состояния. Только 67,5% (119,449 км) из них находятся в удовлетворительном состоянии.

1.6. Финансирование работ.

1.7. Снижение уровня финансирования автомобильных дорог общего пользования местного значения привело к существенному изменению структуры дорожных работ.

1.8. Выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах Чайковского муниципального района и транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог выявил следующие проблемы:

- несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования фактической интенсивности движения транспортных средств и требованиям безопасности движения.

1.9. Объединение организационных и финансовых ресурсов для начала решения проблемы капитального ремонта муниципальных дорог в Чайковском муниципальном районе возможно программно-целевым методом.

1.10. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный и текущий ремонт, содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

1.11. Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

1.12. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

3) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

4) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.13. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

1.14. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение в дальнейшем реконструкции.

1.15. Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог.

1.16. опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах муниципального района.

1.17.Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.18.Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

1.19.Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

1.20.Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Чайковском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

## **II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Подпрограммы.**

2.1.Основной целью Подпрограммы является поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

2.2.Для достижения основной цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1).Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района;

2).Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.

2.3.Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

– протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

– уменьшится доля муниципальных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.

2.4.Как следствие:

– экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

– снижение числа дорожно-транспортных происшествий;

– повышение комфорта и удобства поездок.

2.5.Поскольку мероприятия Подпрограммы, связанные с содержанием, текущим и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Подпрограммы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются

100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального района».

2.6. Целевые показатели Подпрограммы представлены в приложении № 3 Программы.

### **III. Прогноз конечных показателей Подпрограммы**

3.1. Последовательная реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах муниципального района.

3.2. В целом улучшение дорожных условий приводит:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения средней скорости движения);
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

### **IV. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы**

Настоящую подпрограмму планируется реализовать в течение 2014-2020 годов.

### **V. Перечень мероприятий Подпрограммы**

5.1. Система мероприятий Подпрограммы включает в себя:

- 1) проведение изыскательских работ (далее ПИР), разработку проектно-сметной документации (далее ПСД);
- 2) проведение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
- 3) капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог;
- 4) ремонт автомобильных дорог;
- 5) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- 6) строительство (реконструкция) автомобильных дорог;
- 7) административное мероприятие «Участие в комиссиях по безопасности дорожного движения, приемке выполненных дорожных работ»;
- 8) административное мероприятие «Взаимодействие с Министерством транспорта Пермского края по вопросам участия в краевых программах.

5.2. Подпрограммой предусмотрено строительство, капитальный ремонт, ремонт муниципальных автомобильных дорог с целью приведения дорог и дорожных сооружений в нормативное состояние, для обеспечения круглогодичного безопасного транспортного сообщения. Объемы финансирования определяются в соответствии с учетом сложившихся рыночных цен на дорожные ремонтно-строительные работы.

5.3.В Подпрограмму включены работы по ремонту муниципальных автомобильных дорог, как комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и технические характеристики автомобильной дороги, а также работы по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств. Необходимые объемы указанных работ определяются комиссионно, уполномоченными лицами в рабочем порядке по результатам ежегодного весеннего обследования состояния дорожного покрытия, дорожных сооружений и планируются с учетом наличия финансирования на эти цели.

5.4.Сводный перечень мероприятий Подпрограммы в разрезе мероприятий, источников финансирования и исполнителей приведен в приложении 3 к Программе.

5.5.Для реализации поставленной цели и решения задач Подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1) Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них включает в себя работы по содержанию автомобильных дорог, мостовых переходов на автомобильных дорогах, установку дорожных знаков, сигнальных столбиков, информационных щитов и светофоров, устройству горизонтальной дорожной разметки, диагностику, технический учет и паспортизацию автомобильных дорог и мостовых переходов.

Реализация мероприятий позволит сохранить на допустимом уровне содержание 176,926 км автомобильных дорог и 140,52 п.м. мостовых переходов.

2) Мероприятия по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно – эксплуатационного состояния будут соответствовать требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3) Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

В рамках Подпрограммы планируется проведение капитального ремонта автомобильных дорог протяженностью 20,486 км.

4) Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

5.6. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5.7. Перечень объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлен в Приложении 1 к данной Подпрограмме.

5.8. Сроки и очередность мероприятий по реализации Подпрограммы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных соответствующей государственной программы Пермского края.

5.9. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

5.10. Подпрограмма позволит увязать целевые показатели автомобильных дорог с финансовыми возможностями местного бюджета, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей.

5.11. Исполнителями мероприятий является Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района, муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», организации независимо от их организационно-правовой формы осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства, определяемые в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

5.12. Исполнитель программных мероприятий реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий Подпрограммы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

5.13. Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы представлены в Приложении 3 Программы.

## **VI. Механизм реализации Подпрограммы, организация управления и контроль за ходом реализации Подпрограммы**

6.1. Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на 2014-2020 годы.

6.2. Механизм реализации Подпрограммы предусматривает:

- Своевременную подготовку проектно-сметной документации на строительство, капитальный ремонт муниципальных дорог Чайковского муниципального района в соответствии с настоящей Программой.

- Решение вопросов финансирования строительства, капитального ремонта муниципальных дорог.

- Проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

6.3. Планы работ по строительству, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.



6.4.В ходе реализации Подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

6.5.Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов и гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

6.6.Исполнителями Подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

- заключение муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по строительству, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации Подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Подпрограммы по результатам принятия краевого и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей Подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Подпрограммы.

6.7.Управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района,

выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными краевыми органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

6.8.Реализация Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей мероприятий, направленных на достижение цели и задач Подпрограммы. Реализация Подпрограммы осуществляется путем выполнения предусмотренных мероприятий исходя из необходимости достижения запланированных значений показателей промежуточных и конечных результатов.

6.9.Мероприятия Подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Заказчиком и Подрядной организацией, в том числе муниципальных контрактов на строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

6.10. Финансирование Подпрограммы за счет средств соответствующего бюджета осуществляется финансовым управлением администрации Чайковского муниципального района в установленном порядке и зависит от утвержденных на очередной год расходов соответствующего бюджета в пределах бюджетных ограничений, установленных на очередной финансовый год и плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования затрат на выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы (в том числе и по результатам размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством) производится корректировка Подпрограммы в установленном порядке.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении 3 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, капитального ремонта автомобильных дорог осуществляется заказчиком Программы.

6.11. Проектные (подрядные) организации, получившие заказ на выполнение программных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами (муниципальными контрактами) и действующим законодательством Российской Федерации.

6.12. Ответственный исполнитель Подпрограммы осуществляет непосредственный контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Подпрограммы и несет ответственность за достижение цели и полноту решения задач Подпрограммы, за целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств.

## **VII. Основные меры правового регулирования.**

7.1. Настоящая Подпрограмма разработана в целях улучшения качества жизни населения, приведения в нормативное состояние дорог.

7.2. Подпрограмма разработана в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Земского Собрания Чайковского муниципального района от 28 октября 2009г. № 651 «Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Чайковском муниципальном районе», решением Земского Собрания Чайковского муниципального района от 26 сентября 2012г. № 254 «О дорожном фонде Чайковского муниципального района».

## **VIII. Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы**

8.1. Вместе с краевым бюджетом и местным бюджетом выделение бюджетных ассигнований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2014-2020г.г. в сумме 516 697,087тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета – 294,300 тыс. руб., средства

краевого бюджета – 95 583,636 тыс. руб., средства местного бюджета – 420 819,051 тыс. руб.

Таблица №4

	Всего	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020г.
Итого	516697,087	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100
Федеральный бюджет	294,300	0,000	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Краевой бюджет	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,99	0,000	0,000
Местный бюджет	420819,051	33966,070	56255,683	63068,088	68389,947	78114,863	60514,300	60510,100

8.2. Средства местного бюджета для реализации Подпрограммы формируются за счет средств дорожного фонда Чайковского муниципального района, сформированного в соответствии с решением Земского Собрания Чайковского муниципального района от 26 сентября 2012 г. № 254 «О дорожном фонде Чайковского муниципального района».

8.3. Сводные финансовые затраты на реализацию Подпрограммы представлены в приложении 3 Программы.

8.4. Привлечение средств краевого бюджета будет производиться в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края от 29 ноября 2013 года № 1664-п «Об утверждении порядков предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края на реализацию инвестиционных проектов (муниципальных программ) и приоритетных региональных проектов», Постановлением Правительства Пермского края от 12 декабря 2014 года № 1447-п «Об утверждении порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края».

Приложение 1 к Подпрограмме 1  
 «Приведение в нормативное  
 состояние автомобильных дорог  
 общего пользования местного  
 значения Чайковского  
 муниципального района»

**Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог  
 общего пользования местного значения  
 Чайковского муниципального района**

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования (тыс. рублей)
<b>2014 год</b>		
1.	ПИР и ПСД на устройство тротуара на автомобильной дороге общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-	189,570
2.	Фоки-1 протяженностью - 0,5 км ПИР и ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования Сосново-Дедушкино км 0+000-км 5+846	2 038,900
Всего		2 228,470
<b>2015 год</b>		
1.	Устройство тротуара на автомобильной дороге общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-1 протяженностью - 0,5 км	1709,866
Всего		1709,866
<b>2017-2020гг.</b>		
1.	Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	37580,905

Примечание: объемы финансирования могут быть откорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год и фактических затрат, а также после разработки (корректировки проектно-сметной документации).

Объем финансирования в муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района» определен по нормативу финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных дорог общего пользования местного значения, содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Чайковский муниципальный район» с применением «Методики расчета нормативного содержания мостов, автодорог и сооружений на них», Правил

расчета ассигнований бюджета Чайковского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения и содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденные Постановлением главы Чайковского муниципального района от 06 ноября 2009г. № 3034.

Расчет в Приложении 1 к Подпрограмме 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района» на 2014-2015 год выполнен с учетом категории автомобильных дорог, установленного норматива на единицу в ценах 2008 года, индекса инфляции по годам, коэффициента переходного периода, расчетной протяженности капитального ремонта автомобильных дорог, на 2016-2019 годы с учетом категории автомобильных дорог, установленного норматива на единицу в ценах 3 кв. 2016 года, коэффициента переходного периода, расчетной протяженности (км, п.м., шт., м2).

Использование финансирования из краевого бюджета будет осуществляться по факту поступления средств.

По результатам ежегодной оценки эффективности и результативности реализации подпрограмм возможно перераспределение объемов средств, предусмотренных на их реализацию по направлениям, отдельным мероприятиям и годам.

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Муниципальные дороги  
Чайковского муниципального  
района на 2014-2020г.г.»

**Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной  
деятельности».**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»
Задачи подпрограммы	1. совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района; 2. регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»
Целевые показатели подпрограммы	1. Наличие нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности 2. Соблюдение положений административного регламента и сроков выдачи разрешений по перевозке груза. 3. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза
Этапы и сроки реализации	Срок реализации подпрограммы: 2014-2020 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы,

подпрограммы	мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы.							
Объемы бюджетных ассигнований		Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
	Всего, тыс.руб.	23,000	0,000	0,000	23,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет, тыс.руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Краевой бюджет, тыс.руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Районный бюджет, тыс.руб.	23,000	0,000	0,000	23,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Наличие актуальной нормативной правовой базы для регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района;</p> <p>2. Обеспечение регулирования перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»</p>							

### I. Характеристика текущего состояния.

Регулирование перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом осуществляется путем предоставления муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковского муниципального района» в соответствии с разработанным административным регламентом, утвержденным Постановлением администрации Чайковского муниципального района от 12.11.2015 г. №1328.

### II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Подпрограммы.

2.1. Основной целью Подпрограммы является создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковского муниципального района».

2.2. Для достижения основной цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1) Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района;

2) Регулирование перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего



пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».

2.3. Решение поставленных задач оценивается следующими показателями:

1) Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке;

2) Наличие жалоб на действия (бездействие) и решения должностных лиц, ответственных за выдачу разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом;

2.4. Реализация мероприятия осуществляется путем заключения муниципальных контрактов с исполнителем (подрядчиком) на выполнение работ, оказание услуг, приобретение товаров в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### **III. Ожидаемые результаты Подпрограммы**

3.1. Наличие актуальной нормативной правовой базы для регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района;

3.2. Обеспечение регулирования перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»

### **IV. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы**

Настоящую подпрограмму планируется реализовать в течение 2014-2020 годов.

### **V. Перечень мероприятий Подпрограммы**

5.1. Система мероприятий Подпрограммы включает в себя:

5.2. Задача 2.1. Регулирование перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования « Чайковский муниципальный район».

5.3.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»;

### **VI. Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы**

На реализацию Подпрограммы требуется финансирование в сумме 23,000 тыс.руб.

Приложение  
к изменениям, вносимым в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района»

Приложение 3  
к муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района»

Таблица 1. Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района»:

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы									
			Всего	В том числе										Базовое значение	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
<b>Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района»</b>																						
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категориям дорог																						
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района																						
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категориям дорог	МКУ «Чайковское управление капитальным строительством», Подрайные организации	Районный бюджет	226955,600	26954,884	35988,360	33291,450	36048,999	30013,887	31390,901	33267,219		км	199,354	199,354	199,1	204,5	204,5	176,926	176,926	176,926		
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего	МКУ «Чайковское управление	Всего	248199,236	4782,716	18851,757	51035,919	54509,503	86916,849	17222,417	14880,085		км	0	4,500	3,000	6,843	11,088	14,183	5,824	4,718		

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования ( тыс. руб )										Показатели результативности выполнения программы									
			Всего	В том числе					Ед. изм.	Базовое значение	План											
				2014	2015	2016	2017	2018			2019	2020	2017	2018	2019	2020						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
пользования и искусственных сооружений на них	капитального строительства, Подразданные организации	Федеральный бюджет	294,300	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт										
			95583,721	0,000	21282,281	24301,454	49999,99	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
			152321,211	4782,716	18557,457	29753,638	30208,048	36916,850	17222,417	14880,085												
в том числе ремонт автодорог Чайковский – Ольховка на участке км 0+000 – км 3+200;	МКУ « Чайковское управление капитального строительства», Подразданные организации	Всего	23246,601	0,000	23246,601	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяжение участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт										
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
			21282,281	0,000	21282,281	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км	0	0	0	0	3,200	0	0	0	0
Ремонт автомобильной дороги Чайковский – Ольховка км 4+115 – км 5+160;	МКУ « Чайковское управление капитального строительства», Подразданные организации	Всего	6879,851	0,000	0,000	6879,851	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяжение участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт										
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
			1542,195	0,000	1542,195	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ремонт	МКУ «	Всего	18782,872	0,000	939,144	17843,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяжение	км	0	0	0	0	1,443	0	0	0	
			422,125	0,000	0,000	422,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
			6457,726	0,000	0,000	6457,726	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км	0	0	0	0	0	1,045	0	0	0

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования ( тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы						
			Всего	В том числе										Ед. изм.	Базовое значение	План			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016			2017	2018	2019	2020
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Ремонт автомобильной дороги «Чайковский - Ольховка» - биатлонный комплекс	Чайковское управление капитального строительства, Подрайдные организации	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			17843,728	0,000	0,000	17843,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
			939,144	0,000	939,144	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
Ремонт автомобильной дороги Чайковский-Ольховка км 3+200- км 4+115; км 5+310-км 5+405	МКУ « Чайковское управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8334,295	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			7917,580	0,000	0,000	0,000	7917,580	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
Ремонт автомобильной дороги «Кукуштан-Чайковский», Кирilloвка, км 0+000 - км 0+980	МКУ « Чайковское управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	416,715	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			416,715	0,000	0,000	0,000	416,715	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
Ремонт автомобильной дороги Гаревая -	МКУ « Чайковское	Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2407,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
			2407,400	0,000	0,000	0,000	2407,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)								Показатели результативности выполнения программы										
			Всего	В том числе							Ед. изм.	Базовое значение	План								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			2017	2018	2019	2020					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Б.Букор км 2+955- км 3+240	Управление капитального строительства, Подрядные организации	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км									
			2287,030	0,000	0,000	0,000	2287,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км								
Ремонт автомобильной дороги Чайковский- Марково км 5+578 – км 8+441	МКУ «Чайковское управление капитального строительства», Подрядные организации	Всего	16876,575	0,000	0,000	0,000	0,000	16876,575	0,000	0,000	0,000	км									
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км	0	0	0	0	0	2,865	0	0
Ремонт автомобильных дорог ул. 40лет Октября, ул. Энтузиастов г. Чайковский	МКУ «Чайковское управление капитального строительства», Подрядные организации	Всего	19412,509	0,000	0,000	0,000	0,000	19412,509	0,000	0,000	0,000	км									
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	км	0	0	0	0	0	2,890	0	0

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования ( тыс. руб. )							Показатели результативности выполнения программы										
			Всего	В том числе						Ед. изм.	Базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	План			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019								2020			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.1.3 Проведение капитального ремонта автомобильных дорог	МКУ « Чайковское управление капитального строительства», Подрядные организации	Всего	41519,241	2238,470	1709,866	0,000	2133,000	11184,127	11900,982	12362,796	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальные и ремонт	км	0	0,500	0	0,607	8,657	6,470	6,300	
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	38,4	34,4	31,1	32,6	26,0	22,0	20,0	
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
		Районный бюджет	41519,241	2238,470	1709,866	0,000	2133,000	11184,127	11900,982	12362,796										
Мероприятие 1.1.3.1. Устройство тротуара на автомобильной дороге «Кукуштан-Чайковский»-Фокс-1	МКУ «Чайковское управление капитального строительства», Подрядные организации	Всего	1899,436	189,570	1709,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность тротуара, на котором будет выполнен капитальный ремонт	км	0	0,500	0	0	0	0	0	0
		Краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
		Районный бюджет	1899,436	189,570	1709,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Мероприятие 1.1.3.2 ПИР и ПСД на капитальный ремонт	МКУ «Чайковское управление капитального	Всего	2038,900	2038,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Разработано ПИР и ПСД		0	0	0	0	0	0	0	0
		Районный бюджет	2038,900	2038,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы								
			В том числе										Наименование показателя	Ед. изм.	Базовое значение	2017	2018	2019	2020		
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016								2017	2018
Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
1. 1. 3. 3. Мероприятие «Чайковское управление капитальное строительство дорог общего пользования»	Исполнитель: Строительств ва, Подрайские организации	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	шт								
			37580,905	0,000	0,000	2133,000	11184,127	11900,982	12362,796												
1. 1. 3. 3. Мероприятие «Чайковское управление капитальное строительство дорог общего пользования»	Исполнитель: Строительств ва, Подрайские организации	Т	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Строительные работы	0	0	0	0,607	6,609	6,470	6,300	
			37580,905	0,000	0,000	2133,000	11184,127	11900,982	12362,796												
Итого по задаче 1.1.		Т	516674,087	33966,070	56549,983	84327,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100											
			Федеральный бюджет	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
Всего по подпрограмме 1.		Т	95583,636	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,999	0,000	0,000	0,000										
			Районный бюджет	420796,071	33966,070	56255,683	63045,088	68389,947	128114,863	60514,300	60510,100										
Всего по подпрограмме 1.		Т	516674,087	33966,070	56549,983	84327,369	92691,402	18114,863	60514,300	60510,100											
			Федеральный бюджет	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Всего по подпрограмме 1.		Т	96005,851	0,000	0,000	21282,281	24301,454	49999,999	0,000	0,000	0,000										
			Районный бюджет	42073,936	33966,070	56255,683	62622,963	68389,947	78114,873	60154,300	60510,100										
Цель Подпрограммы 2. Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок																					
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»																					



Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования ( тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы																	
			В том числе										Ед. изм.	Базовое значение	План															
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016			2017	2018	2019	2020												
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21										
Задача 2.1. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Чайковский муниципальный район»																														
2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры	Районный бюджет	23,000	0,000	0,000	23,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
По мере поступления заявок												Да/нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
												Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по согласованному регламенту, утвержденному установленным порядком	Да/нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
												Наличие жалоб на действия (бездействие) и решения должностных лиц, ответственных за выдачу разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным	Да/нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы									
			В том числе										Наименование показателя	Ед. изм.	Базовое значение	2017	2018	2019	2020			
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016								2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
												транспортом										
Всего по подпрограмме 2.			23,000	0,000	0,000	23,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60510,100									
Всего по Программе		Всего	516697,087	33966,070	56549,983	84350,369	92691,402	128114,863	60514,300	60510,100												
			Федеральный бюджет	294,300	0,000	294,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
			Краевой бюджет	95583,636	0,000	21282,281	24301,454	49999,999	0,000	0,000	0,000	0,000										
		Районный бюджет	420819,051	33966,070	56255,683	63068,088	68389,947	78114,863	60514,300	60510,100												