



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А П О В Л Е П И Е

19.05.2023

№ 47d

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, решением Думы Чайковского городского округа от 22 марта 2023 г. № 681 «О внесении изменений в решение Думы Чайковского городского округа от 14.12.2022 № 669 «О бюджете Чайковского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 г. № 363, от 27.08.2020 г. № 784, от 16.10.2020 г. № 974, от 19.02.2021 г. № 153, от 26.04.2021 г. № 386, от 31.05.2021 г. № 525, от 12.10.2021 г. № 1037, от 13.12.2021 г. № 1299, от 22.02.2022 г. № 199, от 17.05.2022 г. № 536, от 15.08.2022 г. № 872, от 10.10.2022 № 1091, от 03.03.2023 № 180) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о.главы городского округа –
главы администрации
Чайковского городского округа
МНПА

А.В. Агафонов

Приложение к
 постановлению администрации
 Чайковского городского округа
 от 19.05.2023 № 472

**Муниципальная программа
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)									
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)									
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)									
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.									
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.									
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.									
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».									
Целевые		№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
				факт	факт	факт	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	49,2	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	20,342	18,338	16,696	9,550	10,955	10,974
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	3,519	26,132	4,537	3,500	2,131	2,731
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	242 656,723	285 341,303	273 949,320	221 459,624	225 901,232	227 896,832	
	местный бюджет	117 101,288	168 935,483	183 374,264	175 129,324	158 983,632	160 851,532	
	краевой бюджет	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2025 году составит 64,7 %.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2025 году составит 125,756 км.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2025 году составит 54,437 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, к 2025 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;

- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;

- наличие грунтовых дорог;

- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;

- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	49,2	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	20,342	18,338	16,696	9,550	10,955	10,974
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	3,519	26,132	4,537	3,500	2,131	2,731
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	242 656,723	285 341,303	273 949,320	221 459,624	225 901,232	227 896,832	
	местный бюджет	117 101,288	168 935,483	183 374,264	175 129,324	158 983,632	160 851,532	

	краевой бюджет	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2025 году составит 64,7 %.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2025 году составит 125,756 км.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2025 году составит 54,437 км.</p>						

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2025 году составит 100 %.						

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского
городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)							Показатели результативности выполнения программы							
			Всего	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	Наименование показателя	ед. из м.	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																	
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																	
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																	
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Доля протяженных автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автодорог местного значения	%	49,2	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7
			784 132,638	90 168,771	110 895,642	114 067,891	129 099,882	137 643,617	137 643,617								
Итого по задаче 1.1.1.		местный бюджет	541 765,866	90 168,771	110 895,642	114 067,891	129 099,882	137 643,617	137 643,617								
1.1.2. Ремонт автомобильных	УСИА	местный бюджет	45 973,519	14 591,688	12 933,980	3 347,474	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков	км	20,342	18,338	16,696	9,550	10,955	10,974

1.1.3.2. Устройство недостающих трогуаров	УЖСХиТ	местный бюджет	23 218,946	446,284	3 319,933	4 472,668	0,000	6 563,175	8 416,886	Протяженно сть участков трогуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженнос ть вновь устроенных недостающих трогуаров	км	0,209	2,361	2,537	0,000	2,131	2,731
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	61 488,090	2 133,484	21 035,727	5 614,044	6 686,586	6 563,175	8 416,886								
1.1.4. Строител ьство (реконструкци я), проектировани е	УЖСХиТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
автомобильны х дорог местного значения	УСИА	местный бюджет	11 564,652	0,000	1 196,505	6 993,830	3 374,317	0,000	0,000								
1.1.4.1 Устройство трогуаров и пешеходных дорожек	УЖСХиТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженно сть вновь устроенных трогуаров и пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктур ы	УЖСХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанн ых ПСД на объекты	шт	0	1	0	2	0	0
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктур ы	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	0,000	Протяженно сть построенног о объекта дорожной инфраструкт уры	км	0	0	0,392	0	0	0
Итого по задаче 1.1.4.		местны й бюджет	12 255,856	0,000	1 196,505	6 993,830	3 374,317	0,000	0,000								

Всего по программе	местный бюджет	1 095 597,718	117 101,288	168 935,483	183 374,264	175 129,324	158 983,632	160 851,532											
	краевой бюджет	628 885,573	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300											
	<i>Всего</i>	724 483,291	242 656,723	285 341,303	273 949,320	221 459,624	225 901,232	227 896,832											

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	$D\%$ - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям, По - общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк - общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 - протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖКХиТ	Ср% - срок рассмотрения заявок; Кр - количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп - количество поступивших заявок.