



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

03.03.2023

№ 180

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 г. № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, Решением Думы Чайковского городского округа от 14 декабря 2022 г. № 669 «О бюджете Чайковского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 г. № 363, от 27.08.2020 г. № 784, от 16.10.2020 г. № 974, от 19.02.2021 г. № 153, от 26.04.2021 г. № 386, от 31.05.2021 г. № 525, от 12.10.2021 г. № 1037, от 13.12.2021 г. № 1299, от 22.02.2022 г. № 199, от 17.05.2022 г. № 536, от 15.08.2022 г. № 872, от 10.10.2022 № 1091) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. главы городского округа –
главы администрации
Чайковского городского округа

А.В. Агафонов

Приложение к
постановлению администрации
Чайковского городского округа
от 03.03.2023 № 180

**Муниципальная программа
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».

Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025
			факт	факт	план	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5	64,7
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	20,342	18,338	19,711	8,533	10,955	10,974
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	3,519	26,132	4,585	3,500	2,131	2,731
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	242 656,723	285 341,303	285 688,462	209 112,832	225 901,232	227 896,832	
	местный бюджет	117 101,288	168 935,483	195 113,406	162782,532	158 983,632	160 851,532	
	краевой бюджет	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	60 917,600	67 045,300	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2025 году составит 64,7 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2025 году составит 127,754 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2025 году составит 54,485 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, к 2025 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа									
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа									
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.									
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.									
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
			факт	факт	план	план	план	план		
		1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5		64,7
		2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	20,342	18,338	19,711	8,533	10,955		10,974
		3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	3,519	26,132	4,585	3,500	2,131	2,731	

	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %		100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.		
	ВСЕГО, в т.ч.	242 656,723	285 341,303	285 688,462	209 112,832	225 901,232	227 896,832		
	местный бюджет	117 101,288	168 935,483	195 113,406	162782,532	158 983,632	160 854,532		
	краевой бюджет	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	60 917,600	67 045,300		
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2025 году составит 64,7 %; - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2025 году составит 127,754 км; - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2025 году составит 54,485 км. 								

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2025 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	факт	факт	план	план	план	план
			100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2025 году составит 100 %.						

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского
городского округа»

Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)							Показатели результативности выполнения программы																			
			Всего	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	Наименование показателя	ед. изм.	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18												
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																													
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																													
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																													
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5	64,7				
																										792 023,281	90 168,771	110 895,642	121 958,534
Итого по задаче 1.1.1.		местный бюджет	549 656,509	90 168,771	110 895,642	121 958,534	129 099,882	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617	137 643,617												
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	УСИА	местный бюджет	46 256,134	14 591,688	12 933,980	3 630,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на	км	20,342	18,338	19,711	8,533	10,955	10,974				
																										284 694,725	125 555,435	116 405,820	0,000
		<i>Всего</i>	<i>330 950,859</i>	<i>140 147,123</i>	<i>129 339,800</i>	<i>3 630,089</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>												

	местный бюджет	154 277,895	10 207,345	22 873,629	51 478,731	24 747,840	14 776,840	14 791,029												
	краевой бюджет	344 190,848	0,000	0,000	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300												
	<i>Всего</i>	498 468,743	<i>10 207,345</i>	<i>22 873,629</i>	<i>142 053,787</i>	<i>71 078,140</i>	<i>81 694,440</i>	<i>81 836,329</i>												
Итого по задаче 1.1.2	местный бюджет	200 534,029	24 799,033	35 807,609	55 108,820	24 747,840	14 776,840	14 791,029												
	краевой бюджет	628 885,573	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300												
	<i>Всего</i>	829 419,602	150 354,468	152 213,429	145 683,876	71 078,140	81 694,440	81 836,329												
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	местный бюджет	14 027,765	847,211	0,000	0,000	2 142,366	0,000	0,000												
	местный бюджет	50 874,767	1 286,273	21 035,727	9 028,486	4 544,220	6 563,175	8 416,886							3,519 км	26,132	4,585	3,500	2,131	2,731
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильных дорог общего пользования	местный бюджет	11 885,399	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000												
	местный бюджет	21 040,972	839,989	13 571,666	2 085,097	4 544,220	0,000	0,000							км	23,771	2,000	3,500	0,000	0,000

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХиТ	местный бюджет	23 218,946	446,284	3 319,933	4 472,668	0,000	6 563,175	8 416,886	Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров	км	0,209	2,361	2,585	0,000	2,131	2,731
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	64 902,532	2 133,484	21 035,727	9 028,486	6 686,586	6 563,175	8 416,886								
1.1.4 Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
	УСИА	местный бюджет	12 462,295	0,000	1 196,505	9 017,566	2 248,224	0,000	0,000								
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанных ПСД на объекты	шт.	0	1	1	1	0	0
	УСИА	местный бюджет	5 468,465	0,000	1 196,505	2 023,736	2 248,224	0,000	0,000								
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	0,000	Протяженность построенного объекта дорожной инфраструктуры	км	0	0	0,395	0	0	0
Итого по задаче 1.1.4.		местный бюджет	13 153,499	0,000	1 196,505	9 017,566	2 248,224	0,000	0,000								
		местный бюджет	1 094 990,068	117 101,288	168 935,483	195 113,406	162 782,532	158 983,632	160 851,532								
Итого Задача 1.1.		краевой бюджет	628 885,573	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300								
		<i>Всего</i>	1 723 875,641	242 656,723	285 341,303	285 688,462	209 112,832	225 901,232	227 896,832								

	местный бюджет	1 094 990,068	117 101,288	168 935,483	195 113,406	162 782,532	158 983,632	160 851,532									
Итого Подпрограмма 1.	краевой бюджет	628 885,573	125 555,435	116 405,820	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300									
	<i>Всего</i>	1 723 875,641	242 656,723	285 341,303	285 688,462	209 112,832	225 901,232	227 896,832									

Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»

Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок

Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

2.1.1.1.	Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	УЖСХИТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	%	100	100	100	100	100	100	
Итого Задача 2.1.			местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Итого Подпрограмма 2.			местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Всего по программе			местный бюджет	1 094 990,068	117 101,288	168 935,48	195 113,406	162 782,532	158 983,632	160 851,532											
			краевой бюджет	628 885,573	125 555,435	116 405,82	90 575,056	46 330,300	66 917,600	67 045,300											
			<i>Всего</i>	1 723 875,641	242 656,723	285 341,30	285 688,462	209 112,832	225 901,232	227 896,832											

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$Д\% = \frac{Пн}{По} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Д%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Пр = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Пк = П1 + П2 + \dots + Пn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1; П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Ср\% = \frac{Кр}{Кп} * 100$	УЖСХиТ	Ср% – срок рассмотрения заявок; Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кп – количество поступивших заявок.