



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

31.05.2024

№ 487

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 г. № 12/1

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, решением Думы Чайковского городского округа от 22 ноября 2023 г. № 24 «О бюджете Чайковского городского округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 г. № 363, от 27.08.2020 г. № 784, от 16.10.2020 г. № 974, от 19.02.2021 г. № 153, от 26.04.2021 г. № 386, от 31.05.2021 г. № 525, от 12.10.2021 г. № 1037, от 13.12.2021 г. № 1299, от 22.02.2022 г. № 199, от 17.05.2022 г. № 536, от 15.08.2022 г. № 872, от 10.10.2022 № 1091, от 03.03.2023 № 180, от 19.05.2023 № 472, от 09.01.2024 № 2, от 02.05.2024 № 401) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа-
глава администрации
Чайковского городского округа

МНПА

А.В. Агафонов

Приложение
к постановлению администрации
Чайковского городского округа
от 31.05.2024 № 487

**Муниципальная программа
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)								
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)								
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)								
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.								
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.								
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.								
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».								
Целевые	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
			факт	факт	факт	план	план	план	

показатели программы	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7	67,9
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	18,338	16,696	10,389	4,790	10,110	3,610
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	26,132	4,537	1,430	0,000	2,180	3,450
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (факт) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	285 341,303	273 949,320	213739,268	238 435,101	228 964,062	229 451,662	
	местный бюджет	168 935,483	183 374,264	158 366,539	171 517,501	164 666,262	165 153,862	
	краевой бюджет	116 405,820	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2026 году составит 67,9 %.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2026 году составит 123,176 км.</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2026 году составит 53,135 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, к 2026 году составит 100 %.</p>							

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относятся:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа										
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа										
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»										
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.										
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.										
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.										
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026			
			факт	факт	факт	план	план	план			
			1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7	67,9	
			2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	18,338	16,696	10,389	4,790	10,110	3,610	
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	26,132	4,537	1,430	0,000	2,180	3,450				

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (факт) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	285 341,303	273 949,320	213739,268	238 435,101	228 964,062	229 451,662
	местный бюджет	168 935,483	183 374,264	158 366,539	171 517,501	164 666,262	165 153,862
	краевой бюджет	116 405,820	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2026 году составит 67,9 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2026 году составит 123,176 км. - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2026 году составит 53,135 км. 						

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2026 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	2025	2026
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (факт) тыс. руб.	2023 (факт) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.	2025 (план) тыс. руб.	2026 (план) тыс. руб.	
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2026 году составит 100 %.						

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)								Показатели результативности выполнения программы							
			Всего	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (факт)	2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	Наименование показателя	ед. из м.	2021 год (факт)	2022 год (факт)	2023 год (факт)	2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																		
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																		
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																		
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующей категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	УЖКХиТ	местный бюджет	944 977,131	110 895,642	114 067,891	111 631,874	146 335,903	145 724,044	144 071,780	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	52,6	56,6	58,3	61,5	64,7	67,9	
Итого по задаче 1.1.1.		местный бюджет	969 353,858	110 895,642	114 067,891	111 631,874	146 335,903	145 724,044	144 071,780									
1.1.2. Ремонт автомобильных	УСИА	местный бюджет	45 973,519	12 933,980	3 347,474	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков	км	18,338	16,696	10,389	4,790	10,110	3,610	

х дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	краевой бюджет	284 694,725	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт											
		330 668,244	3 347,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000												
		местный бюджет	185 402,740	53 351,025	40 981,045	23 256,328	12 415,616	19 259,416												
		краевой бюджет	405 741,148	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800												
Итого по задаче 1.1.2	местный бюджет	591 143,888	143 926,081	96 353,774	90 173,928	76 713,416	83 557,216													
		238 707,898	56 698,499	40 981,045	23 256,328	12 415,616	19 259,416													
		краевой бюджет	690 435,873	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800												
		Всего	929 143,771	147 273,555	96 353,774	90 173,928	76 713,416	83 557,216												
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	местный бюджет	14 027,765	0,000	30,000	0,000	0,000	0,000		Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	26,132	4,537	1,430	0,000	2,180	0,000	2,180	3,450		
		местный бюджет	40 829,532	5 614,044	3 475,396	0,000	6 526,602	1 822,666												
		УЖХиГ																		
		Всего	54 857,300	5 614,044	3 475,396	0,000	6 526,602	1 822,666												
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	местный бюджет	11 885,399	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения	км	23,771	2,000	1,430	0,000	2,180	0,000	2,180	3,450		
		УЖХиГ																		
		местный бюджет	28 446,519	1 141,376	3 475,396	0,000	6 526,602	1 822,666												
		Всего	40 331,918	1 141,376	3 475,396	0,000	6 526,602	1 822,666												

1.1.3.2. Устройство недостающих трогуаров	УЖКХИТ	местный бюджет	8 238,885	3 319,933	4 472,668	0,000	3 505,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,36:	2,537	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяжённость участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяжённость вновь устроенных недостающих тротуаров	км	2,36:	2,537	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	54 857,297	21 035,727	5 614,044	0,000	3 505,396	0,000	0,000	6 526,602	1 822,666																									
1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование	УЖКХИТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																								
е автомобильных дорог местного значения	УСИА	местный бюджет	13 489,922	1 196,505	6 993,830	1 925,270	2 248,224	0,000	1 925,270	0,000	0,000	0,000																								
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХИТ	местный бюджет	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																								
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХИТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																								
	УСИА	местный бюджет	6 496,092	1 196,505	0,000	1 925,270	2 248,224	0,000	1 925,270	0,000	0,000	0,000																								
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	6 993,830	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																								
Итого по задаче 1.1.4.		местный бюджет	14 181,126	1 196,505	6 993,830	1 925,270	2 248,224	0,000	1 925,270	0,000	0,000	0,000																								

Итого Задача 1.1.	местный бюджет	1 277 100,179	168 935,483	183 374,264	158 366,539	171 517,501	164 666,262	165 153,862												
	краевой бюджет	690 435,873	116 405,820	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800												
	<i>Всего</i>	1 967 536,052	285 341,303	273 949,320	213 739,268	238 435,101	228 964,062	229 451,662												
Итого Подпрограмма 1.	местный бюджет	1 277 100,179	168 935,483	183 374,264	158 366,539	171 517,501	164 666,262	165 153,862												
	краевой бюджет	690 435,873	116 405,820	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800												
	<i>Всего</i>	1 967 536,052	285 341,303	273 949,320	213 739,268	238 435,101	228 964,062	229 451,662												

Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»

Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок

Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

2.1.1. Предоставление муниципальному и услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	УЖХИГ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
		Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке																			
		<i>Итого Задача 2.1.</i>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000												
Итого Подпрограмма 2.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													

Всего по программе	местный бюджет	1 277 100,179	168 935,483	183 374,264	158 366,539	171 517,501	164 666,262	165 153,862										
	краевой бюджет	690 435,873	116 405,820	90 575,056	55 372,729	66 917,600	64 297,800	64 297,800										
	Всего	1 967 536,052	285 341,303	273 949,320	213 739,268	238 435,101	228 964,062	229 451,662										

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = \frac{P_n}{P_o} * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Д% - доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Пн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; По – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$Pr = P1 + P2 + \dots + Pn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; П1, П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$Pk = P1 + P2 + \dots + Pn$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Пк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; П1, П2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$Cr\% = \frac{Kp}{Kl} * 100$	УЖСХиТ	Cr% – срок рассмотрения заявок; Кр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Кл – количество поступивших заявок.

