



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
АДМИНИСТРАЦИИ
ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

01.11.2013

№ 2921

Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района на 2014-2019 годы»

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации «Об утверждении Перечня муниципальных программ Чайковского муниципального района», статьей 22 Устава Чайковского муниципального района, постановлением администрации Чайковского муниципального района от 15 июля 2013 № 1944 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского муниципального района», постановлением администрации Чайковского муниципального района от 16 июля 2013 № 1945 «Об утверждении перечня муниципальных программ Чайковского муниципального района» и в целях повышения эффективности использования бюджетных средств по созданию правовых, экономических и институциональных условий, способствующих экономическому развитию Чайковского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района на 2014-2019 годы».
2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и на официальном сайте администрации Чайковского муниципального района.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения с 01 января 2014 года.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района – главы администрации Чайковского муниципального района, председателя комитета градостроительства и развития инфраструктуры Киселева Н.П.

И.о. главы муниципального района –
главы администрации Чайковского
муниципального района

А.Н. Пойлов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Чайковского муниципального
района
от 01 ноября 2013 № 2921

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Муниципальные дороги Чайковского муниципального района
на 2014-2019 годы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского
муниципального района
на 2014-2019 годы»

Ответственный исполнитель программы	Администрация Чайковского муниципального района (Комитет градостроительства и развития инфраструктуры)
Соисполнители программы	отсутствуют
Участники программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»
Подпрограммы программы	1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района» 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	Основные задачи программы: 1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».
Целевые показатели	1. Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

программы	<p>(содержание) 199,354 км;</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен текущий ремонт 3 км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт 26,241 км;</p> <p>4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения снизится с 38,4% до 22,5%;</p> <p>5. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке;</p> <p>6. Наличие жалоб на действия (бездействие) и решения должностных лиц, ответственных за выдачу разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом;</p> <p>7. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;</p> <p>8. Наличие нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности;</p> <p>9. Своевременная подготовка и сдача заявок на предоставление субсидий из бюджета Пермского края.</p>																																
Этапы и сроки реализации программы	Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы в течение 2014-2019г.г.																																
Объемы бюджетных ассигнований	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Всего по Программе</th> <th>2014г.</th> <th>2015г.</th> <th>2016г.</th> <th>2017г.</th> <th>2018г.</th> <th>2019г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего, тыс.руб.</td> <td>769799,55</td> <td>183399,717</td> <td>125529,83</td> <td>139103,81</td> <td>48848,542</td> <td>134316,23</td> <td>138601,42</td> </tr> <tr> <td>Краевой бюджет, тыс.руб.</td> <td>371854,65</td> <td>111808,147</td> <td>67444,1</td> <td>73007,48</td> <td>0</td> <td>59878,226</td> <td>59716,199</td> </tr> <tr> <td>Районный бюджет, тыс.руб.</td> <td>397944,9</td> <td>71591,57</td> <td>58085,73</td> <td>66096,33</td> <td>48848,542</td> <td>74438,004</td> <td>78884,721</td> </tr> </tbody> </table>		Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	Всего, тыс.руб.	769799,55	183399,717	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42	Краевой бюджет, тыс.руб.	371854,65	111808,147	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,199	Районный бюджет, тыс.руб.	397944,9	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721
	Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.																										
Всего, тыс.руб.	769799,55	183399,717	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42																										
Краевой бюджет, тыс.руб.	371854,65	111808,147	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,199																										
Районный бюджет, тыс.руб.	397944,9	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721																										
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Реализация программы позволит обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -улучшение состояния муниципальной дорожной сети между населенными пунктами района; -уменьшение затрат времени населения на поездки; -сокращение дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения; -улучшение экологической обстановки; - снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям. 																																

I. Общая характеристика текущего состояния автомобильных дорог

1.1. Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

1.2. На балансе Чайковского муниципального района находится 199,354 км автомобильных дорог. На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения, составляет около 40 %.

1.3. К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

1.4. К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского муниципального района следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

1.5. К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского муниципального района следует отнести возможность привлечения с 2012 года софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из Дорожного фонда Пермского края в рамках реализации приоритетного регионального проекта «Муниципальные дороги».

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского муниципального района.

1.6. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

1.7. Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

II. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

2.1. Цели и задачи и индикаторы достижения целей и решения задач Программы

2.1.1. Целью программы является сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.

2.1.2. Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- совершенствование регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района.

2.1.3. Реализация целей и задач Программы будет осуществляться за счёт комплексного выполнения системы мероприятий по основным направлениям Программы.

2.1.4. Оценка достижений целей и выполнения задач Программы будет осуществляться на основе целевых показателей (индикаторов). Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы изложен в приложении 3 к Программе.

2.1.5. Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки.

2.2. Конечные результаты реализации Программы

2.2.1. Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах муниципального района и достижению следующих результатов:

- поддержать состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

- обеспечить безопасные условия круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок, обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами муниципального района.

- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт, с целью доведения их до нормативных требований составит – 26,241 км;

- уменьшится доля муниципальных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям с 38,4 до 22,5 %.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

2.3.1. Программа рассчитана на период реализации с 2014 по 2019 годы.

2.3.2. Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации Программы.

2.4. Механизмы реализации Программы

2.4.1. Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

2.4.2. Механизм реализации Программы предусматривает:

1). Своевременную подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт муниципальных дорог Чайковского муниципального района в соответствии с настоящей Программой.

2). Решение вопросов финансирования капитального ремонта муниципальных дорог.

3). Проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

2.4.3. Программа реализуется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края, Чайковского муниципального района.

2.4.4. Реализации Программы предусматривает целевое использование средств, в соответствии с поставленными задачами.

2.4.5. Планы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

2.5.6. В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

III. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы

3.1. Для каждой подпрограммы определены цели и задачи, решение которых обеспечивает достижение цели Программы – сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.

3.2. Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района» (приложение 1 к Программе)

3.2.1. Цель данной подпрограммы – поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

3.2.2. Основные задачи:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района;

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.

3.3. Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности» (приложение 2 к Программе).

3.3.1. Цель данной подпрограммы – создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок.

3.3.2. Основные задачи:

- совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности;

- регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».

3.4. Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм и годовым планом реализации Программы.

3.5. Программные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач и подразделяются на мероприятия по совершенствованию нормативной правовой базы, организационные мероприятия, а также мероприятия по финансированию капитальных и других расходов, способствующих созданию благоприятных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок на территории Чайковского муниципального района.

3.6. Мероприятия Программы реализуются в рамках 2 подпрограмм и обеспечивают решение задач и достижение цели Программы.

3.7. Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов изложен в соответствующих разделах подпрограмм и в приложении 3 к Программе.

IV. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

4.1. Затраты на реализацию Программы складываются из затрат, связанных с содержанием дорог, проведением ремонта, капитального ремонта, разработкой проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения Чайковского муниципального района.

4.2. В качестве ресурсов, привлекаемых для реализации Программы, будут использованы средства бюджета Чайковского муниципального района и средства бюджета Пермского края.

4.3. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждается решением Земского собрания Чайковского муниципального района в пределах бюджетных ограничений.

4.4. Общий объем финансирования Программы составляет 769 799,55 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Пермского края – 371 854,65 тыс. рублей;

средства районного бюджета – 397 944,9 тыс. рублей.

(тыс. рублей)

Наименование подпрограмм	Источник финансирования	Всего за период действия программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района»	Итого по всем источникам	769799,55	183399,72	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42
	Красовой бюджет	371854,65	111808,15	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,699
	Районный бюджет	397944,9	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»	Районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Итого по муниципальной программе		769799,55	183399,72	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42

Примечание:

Объем финансирования Программы определяется ежегодно при формировании бюджета Чайковского муниципального района, и утверждается решением Земского собрания Чайковского муниципального района о бюджете Чайковского муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.5. По результатам ежегодной оценки эффективности и результативности реализации подпрограмм возможно перераспределение объемов средств, предусмотренных на их реализацию по направлениям, отдельным мероприятиям и годам.

4.6. Финансовое обеспечение Программы за счет средств бюджета Чайковского муниципального района приведен в приложении 3 к Программе.

V. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

5.1. К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1) организационно-правовые риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, отсутствия нормативно-правовой базы, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Программой, что может привести к неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении;

2) финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности Программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения средств других уровней бюджета;

3) непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, увеличению стоимости инвестиционных проектов и договоров на содержание автомобильных дорог, а также потребовать концентрации средств бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

5.2. Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию Программы.

5.2.1. Уровень влияния - умеренный.

5.2.1.1. Организационно-правовые риски:

- отсутствие нормативного регулирования основных мероприятий Программы;

- недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации основных мероприятий Программы.

- неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы;

- недостаточная гибкость и адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационным изменениям органов исполнительной власти Пермского края и отраслевых (функциональных) органов местного самоуправления района;

- пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий Программы.

5.2.1.2. Меры по снижению риска:

- принятие нормативных правовых актов Чайковского муниципального района, регулирующих сферы анализа и прогнозирования социально-экономического развития района и размещения муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг;

- повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

- координация деятельности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска.

5.2.2. Уровень влияния - высокий.

5.2.2.1. Финансовые риски:

- дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы;

- недостаточное привлечение средств других уровней бюджета, предусмотренных в Программе.

5.2.2.2. Меры по снижению риска:

- обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

5.2.3. Непредвиденные риски:

- резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;

– природные и техногенные катастрофы и катаклизмы.

5.2.3.1. Меры по снижению риска:

– осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

5.3. Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. Поскольку в рамках реализации Программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

VI. Методика оценки эффективности муниципальной программы

6.1. Оценка эффективности выполнения муниципальной программы проводится для обеспечения Ответственного исполнителя муниципальной программы оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий муниципальной программы, подпрограмм и решения задач и реализации целей муниципальной программы.

6.2. Ответственный исполнитель муниципальной программы использует результаты оценки эффективности ее выполнения при принятии решений:

– о корректировке плана реализации муниципальной программы на текущий год;

– о формировании плана реализации муниципальной программы на очередной год;

– о подготовке предложений по корректировке муниципальной программы в случае выявления факторов, существенно влияющих на ход реализации муниципальной программы.

6.3. Оценка эффективности осуществляется следующими способами:

а) обследование (анализ) Ответственного исполнителя текущего состояния сферы реализации муниципальной программы на основе достигнутых результатов;

б) экспертная оценка хода и результатов реализации муниципальной программы.

6.4. Методика оценки эффективности муниципальной программы учитывает необходимость проведения следующих оценок:

6.4.1. Степень достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы определяется путем сопоставления степени достижения показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) с уровнем финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

$$СДЦ_i = СДП_i \times УФ_i,$$

где:

СДЦ_{*i*} - степень достижения целей (решения задач) по *i* - мероприятию,

СДП_{*i*} - степень достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) по *i* - мероприятию,

$УФ_i$ – уровень финансирования реализации основных i - мероприятий муниципальной программы (подпрограммы),

6.4.1.1. Усредненная степень достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) по i - мероприятию рассчитывается по формуле:

$$СДП_i = \frac{СДП_1 + СДП_2 + \dots + СДП_m}{m}$$

где:

m - количество показателей в i - мероприятии

6.4.1.2. Степень достижения показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) рассчитывается

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений по формуле:

$$СДП = \frac{ЗФ}{ЗП}$$

или

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, по формуле:

$$СДП = 1 + \left(1 - \frac{ЗФ}{ЗП}\right)$$

где:

$ЗФ$ – фактическое значение показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы),

$ЗП$ – плановое значение показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы).

Если при расчете степени достижения показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы), значение СДП больше или равно 1,51, то считается, что прогнозируемые значения показателей были заведомо занижены и / или методика планирования не эффективна. В таком случае значение показателя СДП считается равным 1,5.

6.4.1.3. степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Чайковского муниципального района и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы определяется по формуле:

$$УФ_i = \frac{ФФ_i}{ФП_i}$$

где:

уровень финансирования реализации основных i - мероприятий муниципальной программы (подпрограммы),

ФФ – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию i - мероприятия муниципальной программы (подпрограммы),

ФП – плановый объем финансовых ресурсов на реализацию i - мероприятия муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период или фактический объем финансовых ресурсов в соответствии с заключенными договорами, направленный на реализацию i - мероприятия муниципальной программы (подпрограммы).

Значение показателя УФ не может быть больше 1,0.

При отсутствии финансирования значение показателя УФ считается равным 1,0

6.4.1.4. Вывод об уровне эффективности (неэффективности) достигнутых целей и решенных задач по i - мероприятию муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Критерий оценки эффективности СДЦ i	Уровень эффективности достигнутых целей и решенных задач по i - мероприятию муниципальной программы
менее 0,5	Неэффективный уровень
0,5 - 0,79	Удовлетворительный уровень эффективности
0,8 – 1	Эффективный уровень
более 1	Высокоэффективный уровень

6.4.2. Оценка эффективности выполнения муниципальной программы

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если объем достигнутых целей и решенных задач по i - мероприятиям муниципальной программы с эффективными и высокоэффективными уровнями составляет больше, чем 90,0% от общего объема целей и задач.

Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если объем достигнутых целей и решенных задач по i - мероприятиям муниципальной программы с эффективными и высокоэффективными уровнями составляет от 70,0% до 89,9% от общего объема целей и задач.

Если объем достигнутых целей и решенных задач по i - мероприятиям муниципальной программы с эффективными и высокоэффективными уровнями составляет менее 69,9% от общего объема целей и задач, уровень эффективности муниципальной программы реализации признается неудовлетворительным.

Настоящая методика подразумевает необходимость проведения оценки эффективности Программы в течение срока ее реализации не реже одного раза в год.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского муниципального
района на 2014-2019гг.»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального
района» (далее - Программа)**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района
Соисполнители Подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.
Целевые показатели подпрограммы	1. Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (содержание) 199,354 км; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен текущий ремонт 3 км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт 26,241 км; 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения снизится с 38,4% до 22,5%; 5. Своевременная подготовка и сдача заявок на предоставление субсидий из бюджета Пермского края.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2019 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы.

Объемы бюджетных ассигнований		Всего по Программе	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
	Всего	769799,55	183399,72	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42
	Краевой бюджет	371854,65	111808,15	67444,1	73007,48	0	59878,226	597111,199
	Районный бюджет	397944,9	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> -улучшение состояния дорожной сети между населенными пунктами; -уменьшение затрат времени населения на поездки; -сокращение дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения; -улучшение экологической обстановки; -выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения протяженностью 25,743 км, улучшит качество автомобильных дорог и транспортного сообщения; -снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям с 38,4% до 22,5%
--	--

I. Характеристика текущего состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района.

1.1. Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры Чайковского муниципального района, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

1.2. Общая протяженность дорог Чайковского муниципального района, находящихся в муниципальной собственности, составляет 199,354 км, в том числе:

Таблица 1

Значение автомобильной дороги	Всего км	Твердое покрытие			
		Общая протяженность, км	в том числе		
			усовершенствованное	гравийное покрытие	грунтовое
Местного значения	199,354	199,354	129,576	53,378	16,4

1.3. Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

1.4. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным

состоянием. Многие дороги требуют капитального ремонта или полной реконструкции.

1.5. Результаты ежегодных обследований сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района показывают ухудшение их состояния. Только 61,6% (122,754 км) из них находятся в удовлетворительном состоянии. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2012 году составляет 38,4% (76,6 км) и требуют текущих и капитальных ремонтов

1.6. Финансирование работ.

1.6.1. В последние годы финансирование капитального ремонта дорог осуществлялось в рамках реализации приоритетного регионального проекта «Муниципальные дороги» с учетом привлечения 75 % средств бюджета Пермского края.

1.6.2. Минимальный объем финансирования за последние 5 лет наблюдается в 2012 году. В период с 2008г, 2010 годы намечалась тенденция к уменьшению объемов финансирования. В 2011 году финансирование не выделялось совсем. Динамика объемов финансирования дорожного хозяйства за счет средств краевого бюджета предоставлена в таблице №2.

Таблица № 2

год	2008	2009	2010	2011	2012
Расход всего (тыс. руб.)	3953,221	8507,54	3754,068	0,0	974,0

1.7. Снижение уровня финансирования автомобильных дорог общего пользования местного значения привело к существенному изменению структуры дорожных работ (табл.3).

Таблица №3

Наименование показателей	годы				
	2008	2009	2010	2011	2012
Капитальный ремонт автомобильных дорог, объем финансирования тыс.руб.	9663,721	8507,54	3754,068	0	974,0
Автомобильный дорожный фонд, км	0,774	0	2,3	0	0
% от общей протяженности	0,44	0	1,31	0	0
Текущий ремонт автомобильных дорог, объем финансирования тыс.руб.	2108,484	2538,4	2081,412	1375,280	2485,609
Автомобильный дорожный фонд, км	0,5	1,8	0,526	1,0	0,94
% от общей протяженности	0,28	1,02	0,3	0,57	0,51
Содержание автомобильных дорог, объем финансирования тыс.руб.	8510,403	15908,345	17360,923	18266,964	21723,32
Автомобильный дорожный фонд, км	84,979	175,954	175,954	175,954	182,954
% от общей протяженности	100	100	100	100	100

1.8. Анализ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах Чайковского муниципального района за период 2008-2012 годы и транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог выявил следующие проблемы:

- нарушение межремонтных сроков из-за несоответствия объемов финансирования ремонтных работ фактической потребности, что вызывает разрушение автомобильных дорог.

- несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования фактической интенсивности движения транспортных средств и требованиям безопасности движения.

1.9. Объединение организационных и финансовых ресурсов для начала решения проблемы капитального ремонта муниципальных дорог в Чайковском муниципальном районе возможно программно-целевым методом.

1.10. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный и текущий ремонт, содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

1.11. Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

1.12. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

3) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.13. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

1.14. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение в дальнейшем реконструкции.

1.15. Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог.

1.16. опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах муниципального района.

1.17. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.18. Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

1.19. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

1.20. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Чайковском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Подпрограммы.

2.1. Основной целью Подпрограммы является поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

2.2. Для достижения основной цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1). улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района;

2). улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района.

2.3. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

– протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований составит – 25,743 км;

– уменьшится доля муниципальных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.

2.4. Как следствие:

– экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

– снижение числа дорожно-транспортных происшествий;

– повышение комфорта и удобства поездок.

2.5. Поскольку мероприятия Подпрограммы, связанные с содержанием, текущим и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Подпрограммы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального района».

2.6. Целевые показатели Подпрограммы представлены в приложении № 3 Программы.

III. Прогноз конечных показателей Подпрограммы

3.1. Последовательная реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах муниципального района.

3.2. В целом улучшение дорожных условий приводит к:

– сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения средней скорости движения);

– повышению транспортной доступности;

– сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

IV. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы

Настоящую подпрограмму планируется реализовать в течение 2014-2019 годов.

V. Перечень мероприятий Подпрограммы

5.1. Система мероприятий Подпрограммы включает в себя:

1) проведение изыскательских работ, разработку проектно-сметной документации (далее ПИР);

2) проведение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

3) капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог;

4) ремонт автомобильных дорог;

5) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6) Административное мероприятие «Участие в комиссиях по безопасности дорожного движения, приемке выполненных дорожных работ».

7) Административное мероприятие «Взаимодействие с Министерством транспорта и связи по Пермскому краю по вопросам участия в краевых программах».

5.2. Подпрограммой предусмотрен капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог общей протяженностью 25,743 км, ремонт автомобильных дорог общей протяженностью - 6,0 км с целью приведения дорог и дорожных сооружений в нормативное состояние, для обеспечения круглогодичного безопасного транспортного сообщения. Объемы финансирования определяются в соответствии с учетом сложившихся рыночных цен на дорожные ремонтно-строительные работы.

5.3. В Подпрограмму включены работы по ремонту муниципальных автомобильных дорог, как комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и технические характеристики автомобильной дороги, а также работы по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств. Необходимые объемы указанных работ определяются комиссионно, уполномоченными лицами в рабочем порядке по результатам ежегодного весеннего обследования состояния дорожного покрытия, дорожных сооружений и планируются с учетом наличия финансирования на эти цели.

5.4. Сводный перечень мероприятий Подпрограммы в разрезе мероприятий, источников финансирования и исполнителей приведен в приложении 3 к Программе.

5.5. Для реализации поставленной цели и решения задач Подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1). Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

Реализация мероприятий позволит сохранить на допустимом уровне содержание 199,354 км автодорог и 140,46 п.м. искусственных сооружений.

2). Мероприятий по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Реализация мероприятий позволит увеличить на 6 км протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния будут соответствовать требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3). Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

В рамках Подпрограммы планируется проведение капитального ремонта автодорог протяженностью 25,743 км в том числе по годам:

а/д «Кукуштан-Чайковский»-Кирилловка протяженностью 0,98 км - 2015 год;

а/д Чайковский-Ольховка протяженностью 5,56 км - 2014 год;

а/д Сосново-Дедушкино протяженностью 5,846 км - 2015 год;

а/д Гаревая-Б.Букор протяженностью 5,783 км - 2016 год.

а/д «Кукуштан-Чайковский»-Ваньки 4,0 км - 2018 год.

а/д «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-2 3,572 км - 2019 год.

5.6.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5.7.Перечень объектов капитального ремонта представлен в Приложении 1 к данной Подпрограмме.

5.8.Сроки и очередность мероприятий по реализации Подпрограммы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных соответствующей государственной программы Пермского края.

5.9.Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

5.10.Подпрограмма позволит увязать целевые показатели автомобильных дорог с финансовыми возможностями местного бюджета, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей.

5.11.Исполнителями мероприятий является Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района, муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», организации независимо от их организационно-правовой формы осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства, определяемые в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

5.12.Исполнитель программных мероприятий реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий Подпрограммы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

5.13.Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы представлены в Приложении 3 Программы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы, организация управления и контроль за ходом реализации Подпрограммы

6.1.Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на 2014-2019 годы.

6.2.Механизм реализации Подпрограммы предусматривает:

- Своевременную подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт муниципальных дорог Чайковского муниципального района в соответствии с настоящей Программой.

- Решение вопросов финансирования капитального ремонта муниципальных дорог.

- Проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

6.3. Планы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

6.4. В ходе реализации Подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

6.5. Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов и гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

6.6. Исполнителями Подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

- заключение муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации Подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Подпрограммы по результатам принятия краевого и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей Подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Подпрограммы.

6.7. Управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района,

выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными краевыми органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

6.8. Реализация Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей мероприятий, направленных на достижение цели и задач Подпрограммы. Реализация Подпрограммы осуществляется путем выполнения предусмотренных мероприятий исходя из необходимости достижения запланированных значений показателей промежуточных и конечных результатов.

6.9. Мероприятия Подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Заказчиком и Подрядной организацией, в том числе муниципальных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

6.10. Финансирование Подпрограммы за счет средств соответствующего бюджета осуществляется финансовым управлением администрации Чайковского муниципального района в установленном порядке и зависит от утвержденных на очередной год расходов соответствующего бюджета в пределах бюджетных ограничений, установленных на очередной финансовый год и плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования затрат на выполнение отдельных мероприятий Подпрограммы (в том числе и по результатам размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством) производится корректировка Подпрограммы в установленном порядке.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении 3 к настоящей Программе, по этапам и объектам капитального ремонта автомобильных дорог осуществляется заказчиком Программы.

6.11. Проектные (подрядные) организации, получившие заказ на выполнение программных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами (муниципальными контрактами) и действующим законодательством Российской Федерации.

6.12. Ответственный исполнитель Подпрограммы осуществляет непосредственный контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Подпрограммы и несет ответственность за достижение цели и полноту решения задач Подпрограммы, за целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств.

6.13. Исполнитель Подпрограммы – МКУ «Управление капитального строительства» Чайковского муниципального района, Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района:

ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Подпрограммы.

VII. Основные меры правового регулирования.

7.1. Настоящая Подпрограмма разработана в целях улучшения качества жизни населения, приведения в нормативное состояние дорог.

7.2. Подпрограмма разработана в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Земского Собрания Чайковского

муниципального района от 28 октября 2009 № 651 «Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Чайковском муниципальном районе», решением Земского Собрания Чайковского муниципального района от 26 сентября 2012 № 254 «О дорожном фонде Чайковского муниципального района».

VIII. Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы

8.1. Вместе с краевым бюджетом и местным бюджетом планируется в 2014-2019 гг. выделение бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 769 799,549 тыс. руб., в том числе средства краевого бюджета – 371 854,65 тыс. руб. средства местного бюджета – 397 944,9 тыс. руб.

Таблица №4

	Всего	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Итого	769799,55	183399,72	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42
Краевой бюджет	371854,65	111808,15	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,699
Местный бюджет	397944,9	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721

8.2. Средства местного бюджета для реализации Подпрограммы формируются за счет средств дорожного фонда Чайковского муниципального района, сформированного в соответствии с решением Земского собрания Чайковского муниципального района от 26 сентября 2012 г. № 254 «О дорожном фонде Чайковского муниципального района».

8.3. Сводные финансовые затраты на реализацию Подпрограммы представлены в приложении 3 Программы.

Приложение 1 к Подпрограмме 1
«Приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог
общего пользования местного
значения Чайковского
муниципального района на 2014-
2019 годы»

**Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Чайковского муниципального района**

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования (тыс. рублей)
2014 год		
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования Чайковский-Ольховка км 0+000- км 5+560	149 077,547
2.	ПИР и ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Кирилловка км 0+000-км 0+980	356,100
3.	ПИР на устройство тротуара на автомобильной дороге общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-1 протяженностью - 0,5 км	189,570
4.	ПИР на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования Гаревая-Б.Букор км 0+000-км 5+783	2 038,900
Всего		151 662,117
2015 год		
1.	Устройство тротуара на автомобильной дороге общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-1 протяженностью - 0,5 км	389,300
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский» км 0+000-0+980	9 612,771
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Сосново-Дедушкино» км 0+000 - км 5+846	79 151,059
Всего		89 153,130
2016 год		
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования Гаревая-Б. Букор км 0+000 - км 5+783	97 343,410
Всего		97 343,410
2017 год		
1.	ПИР и ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Ваньки	1 556,531

Всего		1 556,531
2018 год		
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Ваньки	79 837,635
2.	ПИР и ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-2 км 0+000-3+572	1 460,872
Всего		81 298,507
2019 год		
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования «Кукуштан-Чайковский»-Фоки-2 км 0+000- км 3+572	79 622,265
Всего		79 622,265

Примечание: объемы финансирования могут быть откорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год и фактических затрат, а также после разработки (корректировки проектно-сметной документации).

Объем финансирования в муниципальной программе «Муниципальные дороги Чайковского муниципального района на 2014-2019 г.г.» определен по нормативу финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных дорог общего пользования местного значения, содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Чайковский муниципальный район» с применением «Методики расчета нормативного содержания мостов, автодорог и сооружений на них», Правил расчета ассигнований бюджета Чайковского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения и содержание мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденные Постановлением главы Чайковского муниципального района от 06 ноября 2009 № 3034.

Расчет в Приложении 1 к Подпрограмме 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского муниципального района на 2014-2019 годы» выполнен с учетом категории автомобильных дорог, установленного норматива на единицу в ценах 2008 года, индекса инфляции по годам, коэффициента переходного периода, расчетной протяженности капитального ремонта автомобильных дорог.

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского муниципального
района на 2014-2019гг.»

**Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности».**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры администрации Чайковского муниципального района
Соисполнители Подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковского муниципального района»
Задачи подпрограммы	1. совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района; 2. регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»
Целевые показатели подпрограммы	1. Наличие нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности 2. Соблюдение положений административного регламента и сроков выдачи разрешений по перевозке груза. 3. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2019 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации программы.

Объемы бюджетных ассигнований	Финансирование не требуется
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие актуальной нормативной правовой базы для регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района; 2. Обеспечение регулирования перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»

I. Характеристика текущего состояния.

Регулирования перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом осуществляется путем предоставления муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковского муниципального района» в соответствии с разработанным административным регламентом, утвержденным Постановлением администрации Чайковского муниципального района от 15.06.2012 №1846.

II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Подпрограммы.

2.1. Основной целью Подпрограммы является создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковского муниципального района».

2.2. Для достижения основной цели Подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1) Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района;

2) Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».

2.3. Решение поставленных задач оценивается следующими показателями:

1) Наличие нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности;

2) Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в

установленном порядке;

3) Наличие жалоб на действия (бездействие) и решения должностных лиц, ответственных за выдачу разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом;

4) Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию (несогласованию) маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.

III. Ожидаемые результаты Подпрограммы

3.1. Наличие актуальной нормативной правовой базы для регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского муниципального района;

3.2. Обеспечение регулирования перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»

IV. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы

Настоящую подпрограмму планируется реализовать в течение 2014-2019 годов.

V. Перечень мероприятий Подпрограммы

5.1. Система мероприятий Подпрограммы включает в себя:

5.2. Задача 2.1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности

5.2.1. Подготовка нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности.

5.3. Задача 2.2 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район».

5.3.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский муниципальный район»;

5.3.2. Согласование маршрута транспортного средства осуществляющего перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;

VI. Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы финансирование не требуется.

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)							Всего	Имя показателя	Ед. изм.	Базовое значение	Показатели результативности выполнения программы					План	
			В том числе											2014	2015	2016	2017	2018		2019
			2014	2015	2016	2017	2018	2019												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Мероприятие 1.1.3.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Чайковский-Ольховка» км 0+000-км 5+560	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	149077,547	149077,547	0	0	0	0	0	0	км	0	5,56	0	0	0	0	0		
Мероприятие 1.1.3.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кукуштан-Чайковский»-Кирilloвка км 0+000-км 0+980	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	9968,871	9612,771	0	0	0	0	0	0	км	0	0	0,98	0	0	0	0		
Мероприятие 1.1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гаревая-Б.Букор» км 0+000-км 5+783	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	99382,31	2038,9	0	97343,41	0	0	0	0	км	0	0	0	5,783	0	0	0		
Мероприятие 1.1.3.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сосново-Дедушкино» км 0+000-км 5+846	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	79151,059	0	79151,059	0	0	0	0	0	км	0	0	5,846	0	0	0	0		
Мероприятие 1.1.3.5. Устройство тротуара на автомобильной дороге «Кукуштан-Чайковский»-Фокн-1	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	578,87	189,57	389,3	0	0	0	0	0	км	0	0	0,5	0	0	0	0		
1.1.3.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кукуштан-Чайковский»-Ваньки	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	81394,166	0	0	1556,531	79837,635	0	0	0	км	0	0	0	0	0	4	0		
1.1.3.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кукуштан-Чайковский»-Фокн-2 км 0+000-км 5+572	МКУ «Управление капитального строительства», Подрайдные организации	Всего	81083,137	0	0	0	1460,872	79622,265	0	0	км	0	0	0	0	0	0	0		
		Крайовой бюджет	59716,699	0	0	0	0	59716,699	0	0	км	0	0	0	0	0	0	0		
		Местный бюджет	21366,438	0	0	0	1460,872	19905,566	0	0	км	0	0	0	0	0	0	0		

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)										Показатели результативности выполнения программы											
			В том числе										Наименование показателя	Ед. изм.	Базовое значение									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			2014	2015	2016	2017	2018	2019				
1.1.4. Участие в комиссиях по безопасности дорожного движения, приемке выполненных дорожных работ	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
Итого по задаче 1.1.			4	5	6	7	8	9	10	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
По мере проведения комиссий																								
Задача 1.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского муниципального района																								
1.2.1. Взаимодействие с Министерством транспорта и связи Пермского края по участию в ПРП «Муниципальные дороги»	Комитет градостроительства и развития инфраструктуры		финансирование не требуется										Своевременная подготовка и сдача заявок на предоставление субсидий из бюджета Пермского края	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Итого по задаче 1.2.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Всего по подпрограмме 1.			769799,549	183399,717	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42	Местный бюджет	769799,549	183399,717	125529,83	139103,81	48848,542	134316,23	138601,42							
			371854,652	111808,147	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,699	Краевой бюджет	371854,652	111808,147	67444,1	73007,48	0	59878,226	59716,699							
			397944,897	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721	Местный бюджет	397944,897	71591,57	58085,73	66096,33	48848,542	74438,004	78884,721							
Подпрограмма 2.»Совершенствование регулирования дорожной деятельности»																								
Цель Подпрограммы 2: Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок.																								
Задача 2.1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности																								
2.1.1. Подготовка нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности	Администрация Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности		финансирование не требуется										Наличие нормативных актов Администрации Чайковского муниципального района по вопросам регулирования дорожной деятельности	да/не т	да	да	да	да	да	да	да	да	да	
Задача 2.2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования « Чайковский муниципальный район»																								

