



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ул. Ленина, д. 37, г. Чайковский, Пермский край, 617760  
Тел: (34241) 3-56-99, факс (34241) 3-26-45  
E-mail: ekonom@chaykovsky.permkrai.ru  
ИНН/КПП 5959006734/595901001

Начальнику Правового  
управления администрации  
Чайковского городского округа

Ушаковой Е.В.

31.05.2024 № 06.2-01-05-170

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заключение об оценке  
регулирующего воздействия  
проекта муниципального  
нормативного правового акта**

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Управлением экономического развития администрации Чайковского городского округа (далее - уполномоченный орган) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов Чайковского городского округа, утвержденным постановлением администрации Чайковского городского округа от 19 декабря 2019 г. № 1986 (в редакции постановлений администрации Чайковского городского округа от 14.07.2020 г. № 646, 10.01.2022 г. № 11, от 31.03.2022 г. № 330, от 27.03.2023 г. № 254) (далее – Порядок), рассмотрен проект постановления администрации Чайковского городского округа «Об определении мест стоянки и (или) хранения (нахождения) средств индивидуальной мобильности» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Правовым управлением администрации Чайковского городского округа (далее – разработчик).

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена на официальном сайте администрации Чайковского городского округа по адресу: <https://www.xn--80aafydcdbdb8aegxk8f.xn--p1ai/ekonomika/otsenka-reguliruyushchego-vozddeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-mnpa/>

В пункте 1.6 раздела 1 сводного отчета разработчик указал, что порядок проведения оценки регулирующего воздействия – общий.

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации) проводились разработчиком в период с 16.05.2024 до 30.05.2024.

Разработчик в своде предложений указал, что по итогам проведения публичных консультаций поступили замечания от и.о. Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае Е.Н. Кашиной. Поступившие замечания и предложения разработчиком рассмотрены и



приняты к учету. В связи с тем, что положения проекта акта распространяются на субъекты предпринимательской деятельности - операторов СИМ, то проектируемые нормы предполагают введение новых обязательных требований для арендодателей движимого имущества. Согласно пункту 4 проекта правового акта, постановление вступает в силу после официального опубликования. Однако, в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу **либо с 1 марта, либо с 1 сентября** соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта, если иное не установлено федеральным законом, Указом Президента Российской Федерации или международным договором Российской Федерации, предусматривающими установление обязательных требований.

Разработчиком, на основании поступивших замечаний, проект акта доработан, норма о вступлении в силу проекта правового акта заменена на 1 сентября 2024 года.

В сводном отчете цели предлагаемого правового регулирования разработчик описал следующим образом: Проектом предлагается урегулировать правоотношения по установлению мест временного хранения (нахождения) средств индивидуальной мобильности.

Разработчик проблему, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, сформулировал следующим образом: Проект подготовлен в целях создания условий для благоприятной жизнедеятельности населения Чайковского городского округа путем определения мест стоянки электросамокатов, электроскейтбордов, гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных аналогичных средств.

Правовое регулирование направлено на соблюдение баланса интересов как пешеходов, так и жителей города, пользующихся СИМ для передвижения, и направлено на устранение хаотичного, стихийного размещения СИМ на территории общего пользования, которое мешает свободному передвижению пешеходов, в том числе слабовидящих.

Разработчик в проекте акта устанавливает, что понятие «Средства индивидуальной мобильности», «Парковка (парковочное место)» применяются в значениях, указанных в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Советов Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее - Правила дорожного движения).

В соответствии с Общими положениями Правил дорожного движения «Средство индивидуальной мобильности» - это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

В связи с вступившими с 1 марта 2023 года изменениями в Правила дорожного движения:

- максимальная скорость СИМ должна составлять не более 25 км/ч;
- электротранспорт, на котором можно ездить по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам, должен весить не более 35 кг;
- движение регулируют специальными дорожными знаками;
- скорость движения нужно рассчитывать исходя из приоритета пешеходов.

В соответствии с пунктом 12.2 Правил дорожного движения способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4.

В разделе 6. Правил дорожного движения определено, что информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)».

В соответствии со статьями 16, 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа. К полномочиям органов местного самоуправления относится принятие муниципальных нормативных правовых актов, определяющих порядок пользования территориями общего пользования для размещения СИМ и передвижения на них.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 «Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов» размещение СИМ на территориях общего пользования без использования каких-либо конструкций или сооружений не требует дополнительного согласования (получения разрешения).

Разработчик указал в пункте 1.4 сводного отчета, что основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются: юридические лица, индивидуальные предприниматели.

Для целей вовлечения в процесс публичных консультаций наибольшего числа лиц, интересы которых будут (могут быть) затронуты предлагаемым правовым регулированием, разработчиком публичные консультации проводились посредством направления соответствующего уведомления потенциальному адресату по электронной почте, а также размещения соответствующего уведомления на официальном сайте администрации Чайковского городского округа, с указанием возможности о направлении ответа потенциальными участниками публичных консультаций через использование обратной связи на официальном сайте администрации Чайковского городского округа <https://xn--80aafydcdbdb8aegxk8f.xn--p1ai/ekonomika/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/opros.php>.

От лиц, принимавших участие в публичных консультациях, возражения по выбору потенциальных адресатов и их количеству не поступили.

Таким образом, группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования считается определенной правильно.

Информация об издержках и выгодах предлагаемого правового регулирования на основании данных, отраженных в сводном отчете: расходов бюджета Чайковского городского округа не предполагается, возложение дополнительных обязанностей, ограничений на потенциальных адресатов не предусмотрено, риски негативных последствий применения правового регулирования отсутствуют.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, своде предложений, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Предусмотренное проектом акта правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным. Принятие предлагаемого правового регулирования входит в компетенцию органа местного самоуправления.

2. Положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлено.

Первый заместитель главы администрации  
Чайковского городского округа  
по экономической политике и развитию  
территории, начальник управления



И. Г. Колякова

Федорова Наталья Анатольевна, 8 (34241) 31904  
ekonom@chaykovsky.permkrai.ru

