



Чайковский городской округ
Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧАЙКОВСКОГО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.01.2019

12/1

№ _____

Об утверждении муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

(в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153)

В целях обеспечения эффективности использования бюджетных средств, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 5 Устава муниципального образования «Чайковский городской округ»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа».
2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации города Чайковского.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения с 01 января 2019 года.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы города Чайковского – главы администрации города Чайковского по строительству и земельно-имущественным отношениям Герасимова И.Ф.

Глава города Чайковского –
глава администрации
города Чайковского

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации города
Чайковского
от 21.01.2019г. № 12/1

Муниципальная программа
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
(в редакции постановления администрации Чайковского городского округа
от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021
№ 153)

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители программы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники программы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский

	городской округ».							
Целевые показатели программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %.</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км;</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км;</p> <p>4. Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %.</p>							
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы.</p> <p>Программа не имеет строгой разбивки на этапы.</p>							
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 1 218 128,761 тыс. руб., из них:</p> <p>712 985,715 тыс. рублей средства местного бюджета;</p> <p>505 143,046 тыс. рублей средства краевого бюджета;</p> <p>в том числе:</p> <p><u>2019 год</u> – 247 278,257 тыс. руб., из них:</p> <p>131 222,195 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>116 056,062 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2020 год</u> – 272 328,014 тыс. руб., из них:</p> <p>145 518,630 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>126 809,384 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2021 год</u> – 269 319,650 тыс. руб., из них:</p> <p>144 548,150 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>124 771,500 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2022 год</u> – 213 564,870 тыс. руб., из них:</p> <p>145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>67 716,500 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2023 год</u> – 215 637,970 тыс. руб., из них:</p> <p>145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета</p> <p>69 789,600 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>							
Ожидаемые результаты реализации программы	№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3

	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,01	6,01
	4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутрипоселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному

ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»
(в редакции постановлений от
01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 №
784, от 16.10.2020 № 974, от
19.02.2021 №153)

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселений Чайковского городского округа.
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км; 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых выполнен капитальный ремонт, км.
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы.

подпрограммы	Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 1 218 128,761 тыс. руб., из них:</p> <p>712 985,715 тыс. рублей средства местного бюджета; 505 143,046 тыс. рублей средства краевого бюджета; в том числе:</p> <p><u>2019 год</u> – 247 278,257 тыс. руб., из них: 131 222,195 тыс. рублей средства местного бюджета 116 056,062 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2020 год</u> – 272 328,014 тыс. руб., из них: 145 518,630 тыс. рублей средства местного бюджета 126 809,384 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2021 год</u> – 269 319,650 тыс. руб., из них: 144 548,150 тыс. рублей средства местного бюджета 124 771,500 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2022 год</u> – 213 564,870 тыс. руб., из них: 145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета 67 716,500 тыс. рублей средства краевого бюджета</p> <p><u>2023 год</u> – 215 637,970 тыс. руб., из них: 145 848,370 тыс. рублей средства местного бюджета 69 789,600 тыс. рублей средства краевого бюджета</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения до 58,3 %; 2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт – 87,477 км; 3. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт – 36,217 км.

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»
(в редакции постановлений от
01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 №
784, от 16.10.2020 № 974, от
19.02.2021 №153)

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Участники подпрограммы	Физические и юридические лица, исполнители муниципальных контрактов в рамках Программы
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»
Целевые показатели подпрограммы	1. Соблюдение сроков рассмотрения заявок по согласованию маршрутов транспортных средств осуществляющих перевозку опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2023 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.
Объемы бюджетных	Объем бюджетных ассигнований Программы составляет 0 тыс. руб., в том числе:

ассигнований	2019 год – 0 тыс. руб. 2020 год – 0 тыс. руб. 2021 год – 0 тыс. руб. 2022 год – 0 тыс. руб. 2023 год – 0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. 100 % соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке.

Приложение 3

к постановлению администрации
Чайковского городского округа
от 21.01.2019 № 12/1
(в редакции постановлений от
01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 №
784, от 16.10.2020 № 974, от
19.02.2021 №153)

Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)						Показатели результативности выполнения программы							
									Наименование показателя	Ед из м.	базовое значение	Факт	План			
			2019	2020	2021	2022	2023	2019					2020	2021	2022	2023
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	24 641,662	24 376,727	264,935	0,00	0,00	0,00	Доля протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности и автодорог местного значения	%	50,7	45,5	49,2	51,9	55,1	58,3
	МКУ "ЖКЭС"	местный бюджет	508 543,226	64 613,218	95 245,827	111 991,489	118 961,518	117 731,174								
Итого по мероприятию 1.1.1.			533 184,888	88 989,945	95 510,762	111 991,489	118 961,518	117 731,174								

1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	МКУ «ЧУКС»	местный бюджет	58 841,711	15 100,377	14 599,378	13 863,500	7 524,056	7 754,400	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	км	30,638	38,901	20,342	9,798	9,218	9,218
		краевой бюджет	431 820,454	42 733,470	126 809,384	124 771,500	67 716,500	69 789,600								
		<i>Всего</i>	<i>490 662,165</i>	<i>57 833,847</i>	<i>141 408,762</i>	<i>138 635,000</i>	<i>75 240,556</i>	<i>77 544,000</i>								
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	51 257,972	15 402,481	14 525,126	6 330,365	7 000,000	8 000,000								
		краевой бюджет	73 322,592	73 322,592	0,00	0,00	0,00	0,00								
		<i>Всего</i>	<i>124 580,564</i>	<i>88 725,073</i>	<i>14 525,126</i>	<i>6 330,365</i>	<i>7 000,000</i>	<i>8 000,000</i>								
Итого по мероприятию 1.1.2.	местный бюджет	110 099,683	30 502,858	29 124,504	20 193,865	14 524,056	15 754,400									
	краевой бюджет	505 143,046	116 056,062	126 809,384	124 771,500	67 716,500	69 789,600									
	<i>Всего</i>	<i>615 242,729</i>	<i>146 558,920</i>	<i>155 933,888</i>	<i>144 965,365</i>	<i>82 240,556</i>	<i>85 544,000</i>									
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,00	0,00	0,00	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	6,609	11,887	3,519	8,791	6,010	6,010
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	53 168,797	0,00	16 080,409	12 362,796	12 362,796	12 362,796								
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,00	0,00	0,00	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения	км	6,609	11,887	3,310	8,791	6,010	6,010
	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	47 837,431	0,00	10 749,043	12 362,796	12 362,796	12 362,796								

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	5 331,366	0,00	5 331,366	0,00	0,00	0,00	Протяженнос ть участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженнос ть вновь устроенных недостающи х тротуаров	км	0,0	0,0	0,209	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.3.			65 054,196	11 038,188	16 927,620	12 362,796	12 362,796	12 362,796								
1.1.4. Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	691,204	691,204	0,00	0,00	0,00	0,00	Протяженнос ть вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0	0,160	0,0	0,0	0,0	0,00
	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	3 955,744	0	3 955,744	0,0	0,0	0,00								
1.1.4.1. Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	МКУ «ЖКЭС»	местный бюджет	691,204	691,204	0,00	0,00	0,00	0,0								
1.1.4.2. Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	МКУ "ЧУКС"	местный бюджет	3 955,744	0	3 955,744	0,0	0,0	0,0	Количество разработанны х ПСД на объекты	штг	0	0	0	2	0	0
Итого по мероприятию 1.1.4.			4 646,948	691,204	3 955,744	0,00	0,00	0,0								
Итого по задаче 1.1.		местный бюджет	712 985,715	131 222,195	145 518,630	144 548,150	145 848,370	145 848,370								
		краевой бюджет	505 143,046	116 056,062	126 809,384	124 771,500	67 716,500	69 789,600								
		Всего	1 218 128,761	247 278,257	272 328,014	269 319,650	213 564,870	215 637,970								
Итого по подпрограмме 1		местный бюджет	712 985,715	131 222,195	145 518,630	144 548,150	145 848,370	145 848,370								
		краевой бюджет	505 143,046	116 056,062	126 809,384	124 771,500	67 716,500	69 789,600								
		Всего	1 218 128,761	247 278,257	272 328,014	269 319,650	213 564,870	215 637,970								
Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»																

Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок

Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

2.1.1. Выдача разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	УЖКХи Т	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	%	100	100	100	100	100	100
Итого по Задаче 2.1.		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Итого по подпрограмме 2		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Всего по муниципальной программе		местный бюджет	712 985,715	131 222,195	145 518,630	144 548,150	145 848,370	145 848,370								
		краевой бюджет	505 143,046	116 056,062	126 809,384	124 771,500	67 716,500	69 789,600								
		Всего	1 218 128,761	247 278,257	272 328,014	269 319,650	213 564,870	215 637,970								